



DUPLICACAO DA AVENIDA JOAO LOPO DE SOUZA (VIA-2) COM CONSERVAÇÃO, ADEQUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÕES

Avenida: João Lopo de Souza (VIA-2)

Trecho: Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) – Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza

Município: Paranaíta-MT

Extensão: 1.283,465m

Volume 2.0 – PROJETO DE EXECUÇÃO

JANEIRO/2026



DUPLICACAO DA AVENIDA JOAO LOPO DE SOUZA (VIA-2) COM CONSERVAÇÃO, ADEQUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÕES

Avenida: João Lopo de Souza (VIA-2)

Trecho: Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) – Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza

Município: Paranaíta-MT

Extensão: 1.283,465m

Volume 2.0 – PROJETO DE EXECUÇÃO

JANEIRO/2026

APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Paranaíta-MT apresenta o Volume 2.0 - Projeto de Executivo, Referente a duplicacao da avenida joao lopo de souza (via-2) com conservação, adequação e implantação de interseções, Trecho: Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) - Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza, com extensão de 1.283,465m.

O presente volume contém todas as informações essenciais para o entendimento e execução do projeto a ser realizado, além de toda a documentação necessária para a concorrência. O projeto é composto pelos seguintes volumes:

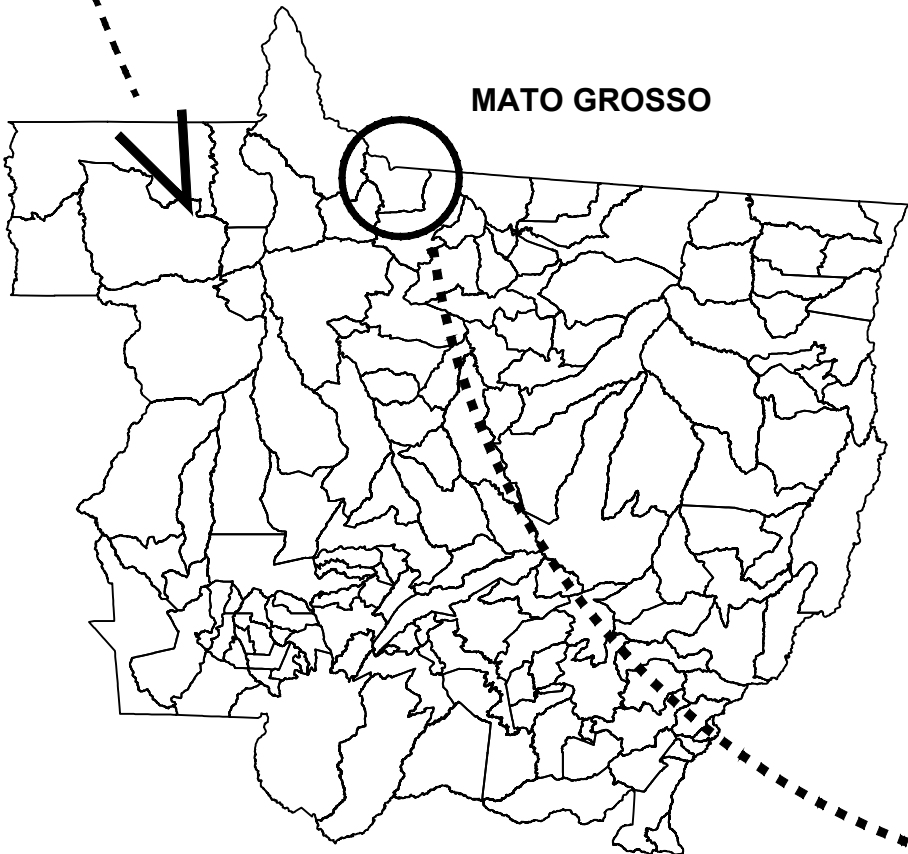
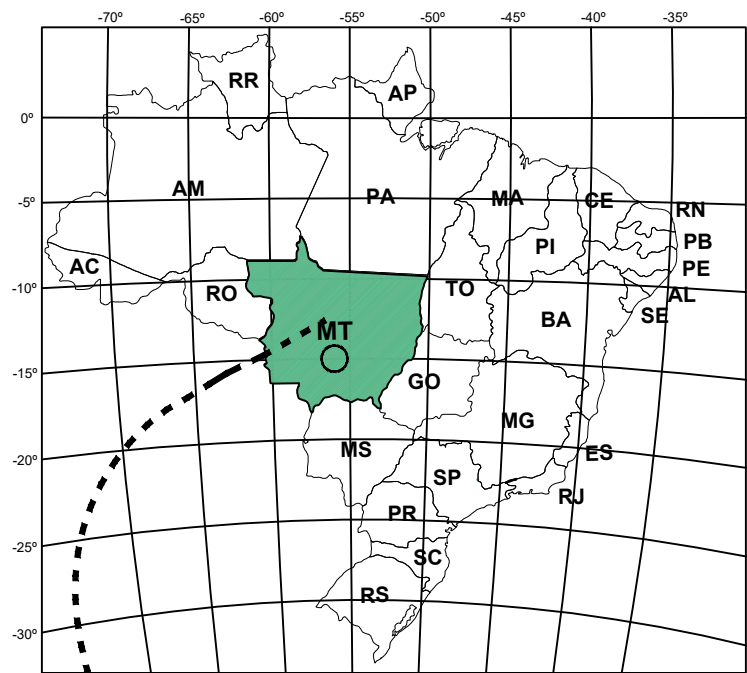
Volume 2 - Projeto de Execução - formato A3;

- Tomo I - Drenagem Urbana - formato A1;
- Tomo II - Sinalização - formato A1;
- Tomo III - Calçamento - formato A1;

OBSERVAÇÕES:

	PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA	
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: AP- 01
	ASSUNTO: APRESENTAÇÃO DO PROJETO	ESCALA: S/E

MAPA DE SITUAÇÃO



OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: MS - 01
	ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO	ESCALA: S/C

QUADRO DE QUANTIDADES

ITEM	CÓDIGO	FONTE	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.
1			ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
1.1	001	CPU	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	un	1,000
2			SERVIÇOS PRELIMINARES		
2.1	00010778	SINAPI	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 4 BACIAS, 8 CHUVEIROS,1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	mês	4,000
2.2	00010775	SINAPI	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	mês	4,000
2.3	00010776	SINAPI	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	mês	4,000
2.4	003	CPU	MOBILIZAÇÃO	un	1,000
2.5	003	CPU	DESMOBILIZAÇÃO	un	1,000
2.6	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m2	15,625
2.7	00034498	SINAPI	CONE DE SINALIZACAO EM PVC FLEXIVEL, H = 70 / 76 CM (NBR 15071)	und	42,000
2.8	5213571	SICRO3	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m2	43,200
2.9	5219546	SICRO3	SUPORTE METÁLICO MÓVEL PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO - CONFECÇÃO	un	36,000
2.10	002	CPU	ISOLAMENTO DE OBRA COM TELA PLASTICA COM MALHA DE 5MM E ESTRUTURA DE MADEIRA PONTALETEADA. (REF. SINAPI 85424 - 01/2020)	m2	264,000
3			TERRAPLENAGEM		
3.1	98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	m2	6.560,410
3.2	101126	SINAPI	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	m3	3.281,525
3.3	95876	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	m3xkm	10.303,980
3.4	96385	SINAPI	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO ESPESSURA 15 CM - EXCLUSIVE MATERIAL, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	m3	2.625,220
4			PAVIMENTAÇÃO		
4.1			PAVIMENTAÇÃO		
4.1.1	98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	m2	14.400,000
4.1.2	006	CPU	EXPURGO DE JAZIDA (REF. 101126 SINAPI 03/2026)	m3	1.440,000
4.1.3	100577	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m2	6.560,410
4.1.4	96388	SINAPI	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO), COM ESPESSURA DE 15 CM - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE E SOLO. AF_09/2024	m3	1.894,100
4.1.5	101126	SINAPI	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	m3	1.894,100
4.1.6	007	CPU	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO EAI, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. (REF. 102470 SINAPI 03/2026)	m2	6.313,660
4.1.7	106134	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, COM LARGURA DA VIA MENOR OU IGUAL 6,00 M, EM LOCAIS COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA. AF_10/2025	m2	5.911,858
4.1.8	008	CPU	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. (REF. 104375 SINAPI 03/2026)	m2	12.225,520
4.1.9	009	CPU	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO FAIXA C - EXCLUSIVE CARGA, TRANSPORTE E CAUQ. (REF. 95995 SINAPI 03/2026)	m3	611,276
4.2			TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		
4.2.1	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026 (JAZIDA BASE E SUB-BASE)	txkm	35.549,890
4.2.2	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026 (JAZIDA BASE E SUB-BASE)	txkm	5.156,687
4.3			TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO		
4.3.1	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	txkm	411,270
4.3.2	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	t x km	11.082,360
4.3.3	5914389	SICRO3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (CAUQ)	tkm	532.250,090

4.4			AQUISIÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO		
4.4.1	03/2026	ANP/MT	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	8,208
4.4.2	03/2026	ANP/MT	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	5,501
4.4.3	11/2025	COTAÇÃO	FORNECIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE CAUQ - FAIXA C	t	1.467,062
5			DRENAGEM		
5.1			DRENAGEM PROFUNDA		
5.1.1	102279	SINAPI	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3),LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	m3	789,010
5.1.2	101616	SINAPI	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL), EM LOCAL COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA. AF_01/2026	m2	371,180
5.1.3	93379	SINAPI	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO AF_08/2023	m3	643,890
5.1.4	92210	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	m	250,800
5.1.5	101809	SINAPI	BASE PARA POÇO DE VISITA RETANGULAR PARA ESGOTO E DRENAGEM, EM CONCRETO ESTRUTURAL, DIMENSÕES INTERNAS DE 90X150 M, PROFUNDIDADE DE 1,25 M, EXCLUINDO TAMPÃO. AF_12/2020	un	12,000
5.1.6	99319	SINAPI	CHAMINÉ CIRCULAR PARA POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS, DIÂMETRO INTERNO = 0,6 M. AF_12/2020	un	12,000
5.1.7	98114	SINAPI	TAMPA CIRCULAR PARA ESGOTO E DRENAGEM, EM FERRO FUNDIDO, DIÂMETRO INTERNO = 0,6 M. AF_12/2020	un	12,000
5.1.8	2003646	SICRO3	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	2,000
5.1.9	97961	SINAPI	CAIXA PARA BOCA DE LOBO COMBINADA COM GRELHA RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 1,3X1X1,2 M. AF_12/2020	un	26,000
5.2			DRENAGEM SUPERFICIAL		
5.2.1	104796	SINAPI	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	m	1.586,170
5.2.2	97636	SINAPI	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	m2	1.109,520
5.2.3	94263	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	m	990,610
5.2.4	94264	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	m	176,980
5.2.5	94267	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	m	1.091,091
5.2.6	94268	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	m	430,890
6			SINALIZAÇÃO		
6.1	5213571	SICRO3	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m2	5,000
6.2	5216111	SICRO3	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	18,000
6.3	102512	SINAPI	PINTURA DE EIXO VÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	m	3.632,750
6.4	102509	SINAPI	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	m2	58,950
7			CALÇAMENTO		
7.1			PASSEIO PÚBLICO E ESTACIONAMENTO		
7.1.1	98519	SINAPI	REVOLVIMENTO E LIMPEZA MANUAL DE SOLO. AF_07/2024	m2	7.240,650
7.1.2	97083	SINAPI	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	m2	7.240,650
7.1.3	92396	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	m2	7.240,650
7.1.4	96536	SINAPI	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÓRMA PARA VIGA BALDRAME, EM MADEIRA SERRADA, E=25 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_01/2024	m2	85,415
7.1.5	94963	SINAPI	CONCRETO FCK = 15MPa, TRAÇO 1:3,4:3,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	m3	34,040
7.2			RAMPA DE ACESSIBILIDADE		
7.2.1	98519	SINAPI	REVOLVIMENTO E LIMPEZA MANUAL DE SOLO. AF_07/2024	m2	356,630
7.2.2	97083	SINAPI	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	m2	356,630
7.2.3	003	CPU	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022 (REF. 95005 SINAPI 12/2025)	m2	356,630
7.2.4	104658	SINAPI	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m2	61,450

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA - MT

AVENIDA: JOÃO LOPO DE SOUZA (VIA-2)

TRECHO: INÍCIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA

MUNICÍPIO: PARANAÍTA - MT

ASSUNTO:

QUADRO DE QUANTIDADES

FOLHA:

01/01

ESCALA:

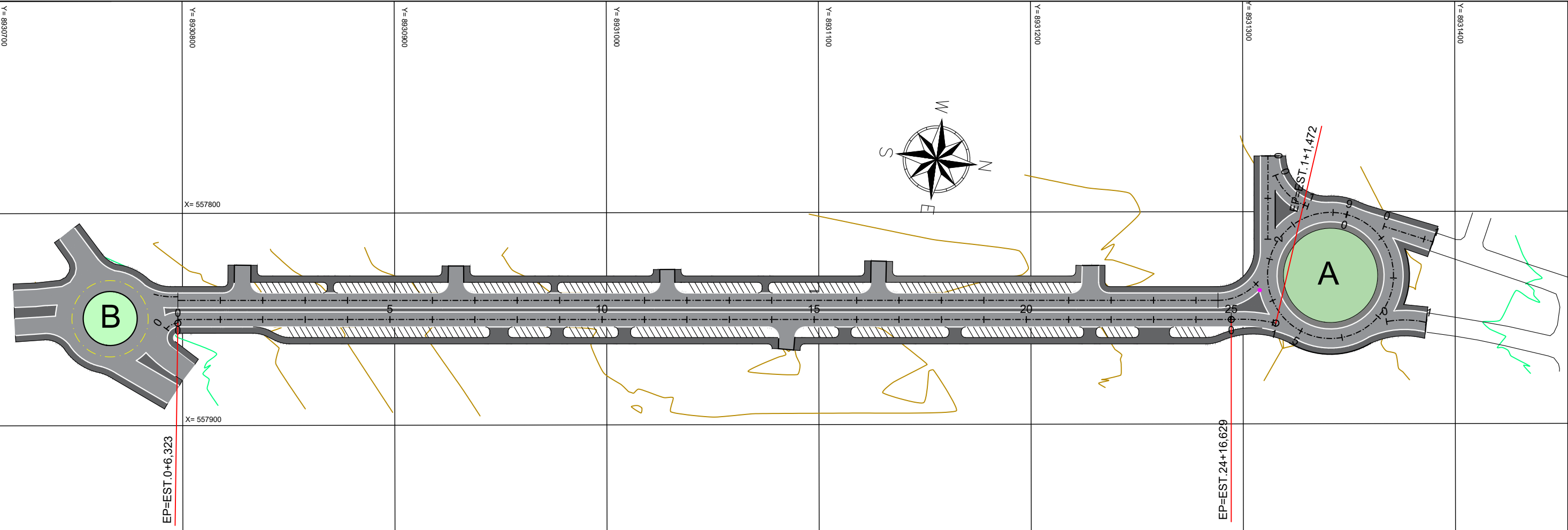
INDICADA

QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS				
Avenida: João Lopo de Souza (VIA-2) Trecho: Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) – Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza Extensão: 1.283,465m Código S.R.E: -			DMT Pavimentada Para BASE = 2,64 Km DMT NÃO Pavimentada Para BASE = 9,10 Km DMT Pavimentada Para SUB-BASE = 2,64 Km DMT NÃO Pavimentada Para SUB-BASE = 9,10 Km	
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS	
DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.	Região	ONDULADA
Raio Mínimo	m	25,22	Velocidade	60 km/h
Raio Máximo	m	-	Numero 'N'	5,00 x 10^5
Frequência do Raio Mínimo	un	1	ISC do Subleito	10,70%
Frequência do Raio Máximo	un	-	Classe	Urbana
Nº Total de Curvas	un	6		
Extensão em Tangente	m	496,629		
Extensão em curva	m	186,460		
Extensão Total	m	683,089		
CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS				
DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.		
Largura da Faixa de Domínio	m	Urbana		
Larg. da Plataf. de Terraplanagem	m	Variavel		
Inclinação Transversal da Semi-plataforma	%	-3,00		
Superelevação Máxima	%	8,00		
Inclinação dos Taludes de Corte	H:V	1:1		
Inclinação dos Taludes de Aterro	H:V	1,5:1		
Largura para Dispositivos de Drenagem	m	0,25		
Largura da Pista de Rolamento A	m	7,00 7,00		
Largura da Pista de Rolamento B	m	14,00		
Largura da Pista de Rolamento TOTAL	m	1,50		
Canteiro Central	m			

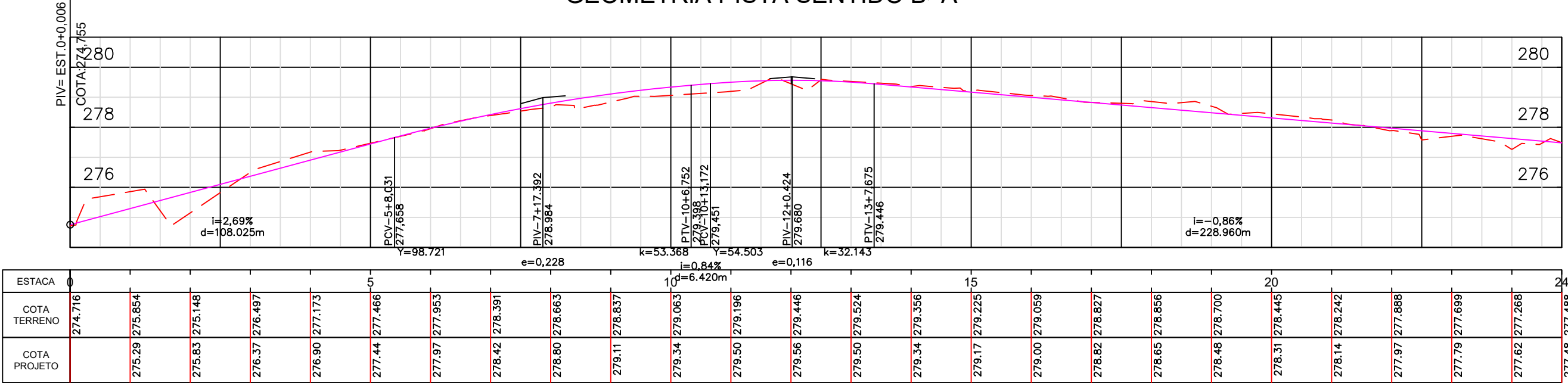
OBSERVAÇÕES:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: CTO- 01
	ASSUNTO: QUADRIO DE CHARACTERISTICAS - CTO	ESCALA: S/E

PROJETO GEOMÉTRICO



GEOMETRIA PISTA SENTIDO B>A



OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
TERRENO NATURAL



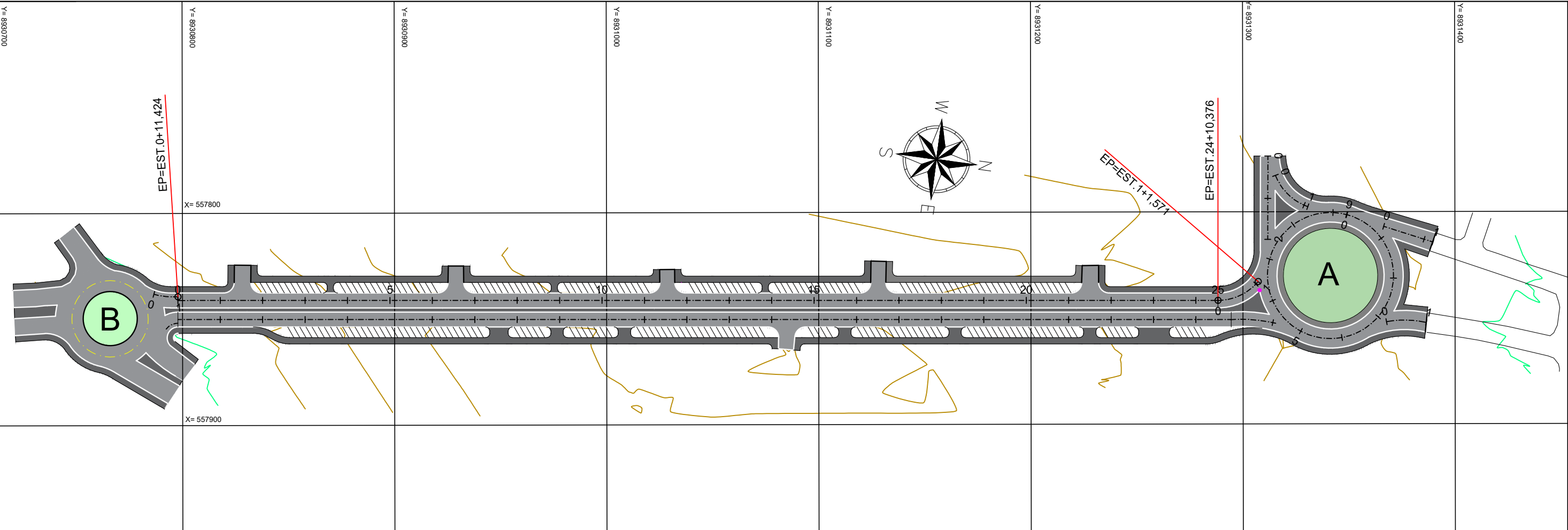
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

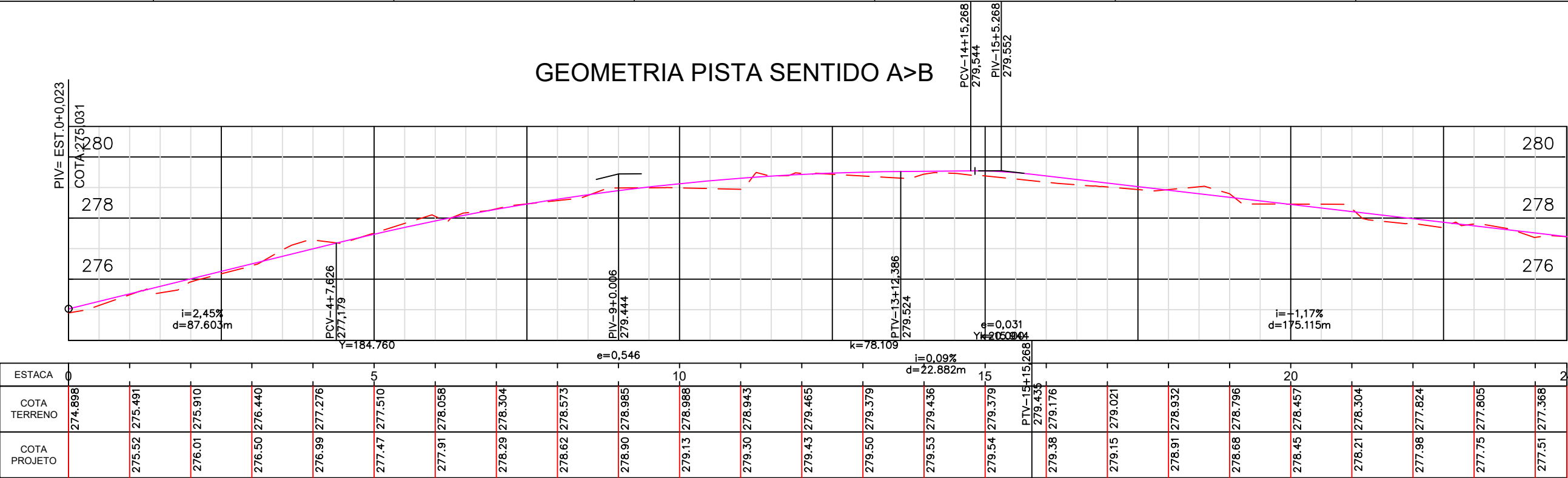
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO
AV. JOÃO LOPO DE SOUZA L.D.

FOLHA:
PG - 01

ESCALA:
S/C



GEOMETRIA PISTA SENTIDO A>B



OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
TERRENO NATURAL



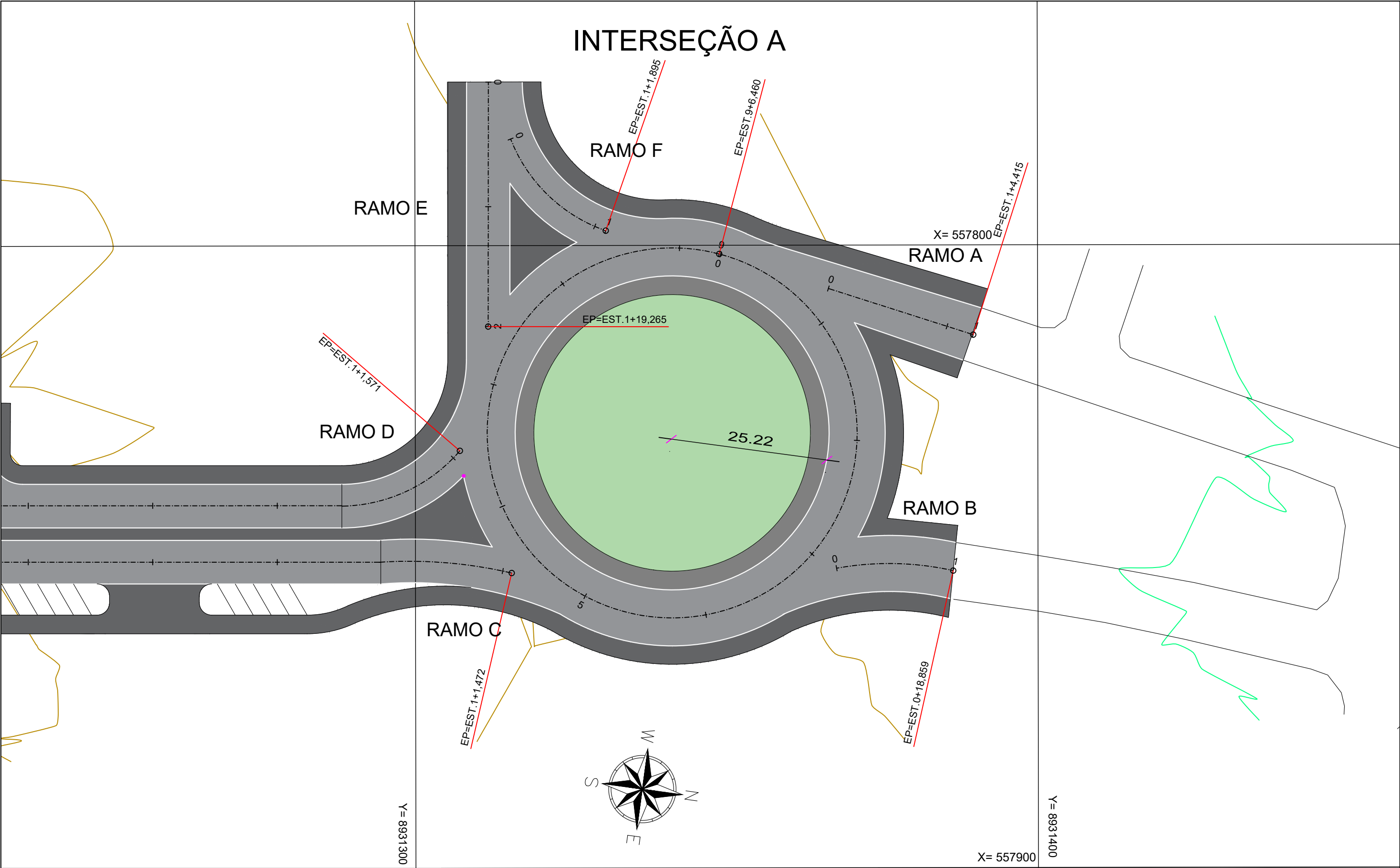
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO
AV. JOÃO LOPO DE SOUZA L.E.

FOLHA:
PG - 01

ESCALA:
S/C



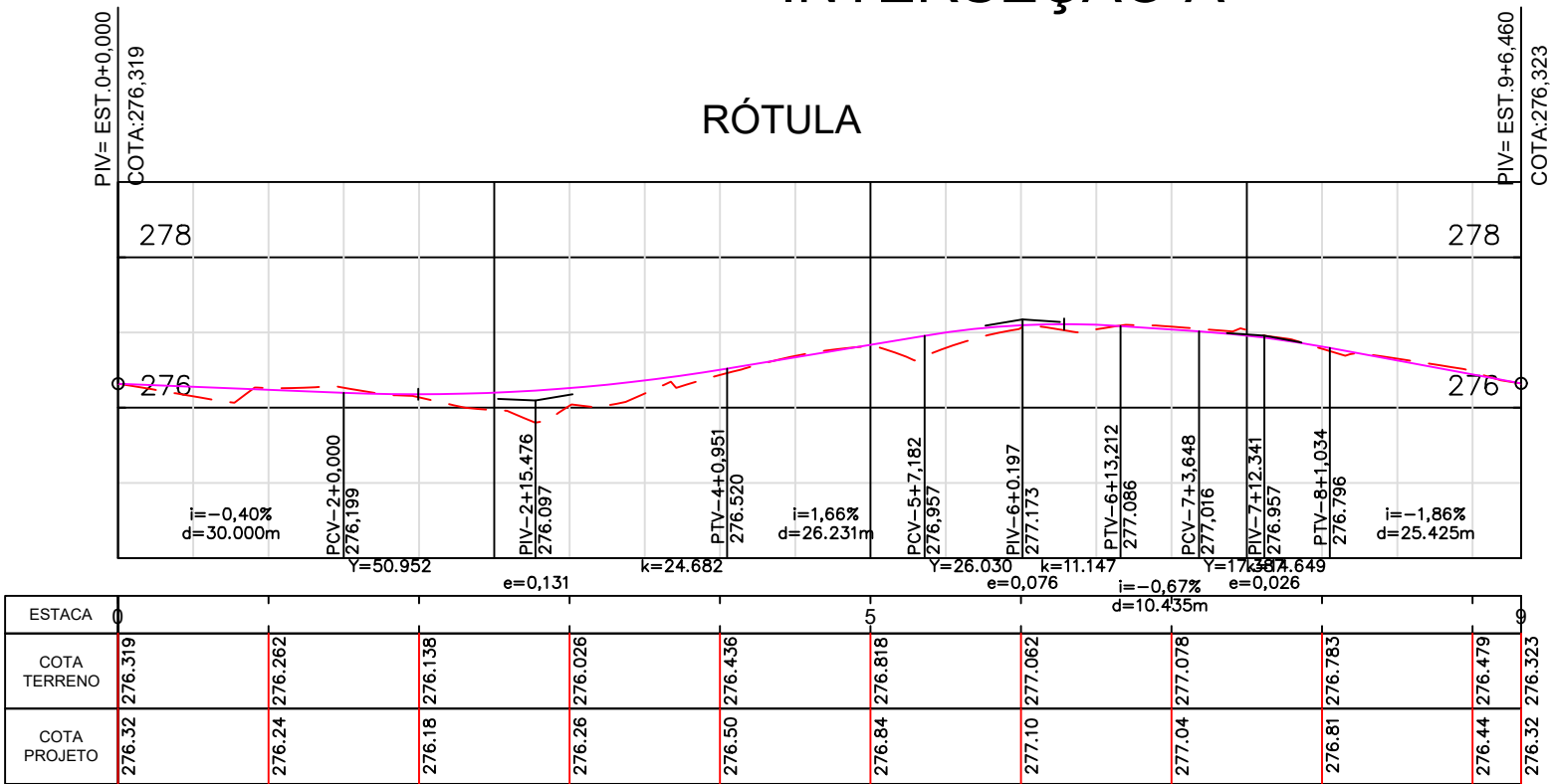
OBSERVAÇÕES:

- GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
- TERRENO NATURAL

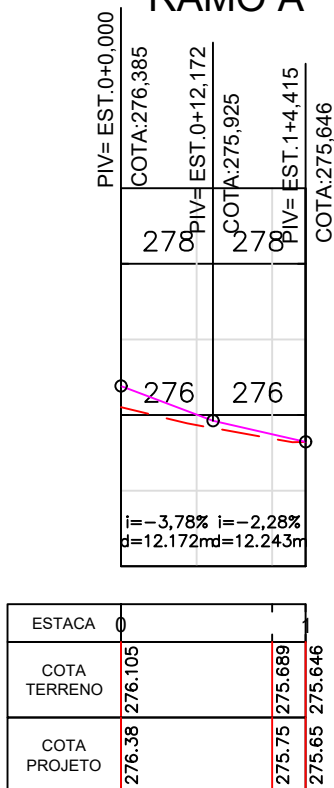
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: PG - 01
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO - A	ESCALA: S/C

INTERSEÇÃO A

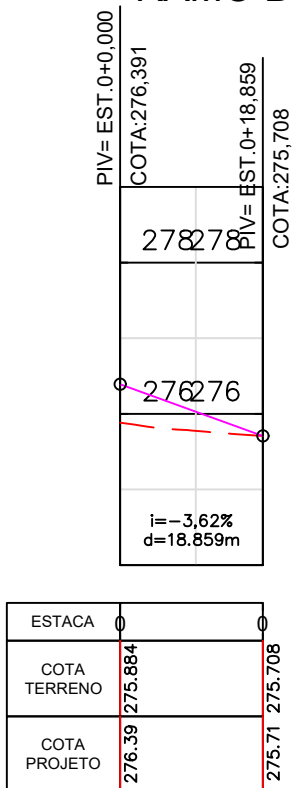
RÓTULA



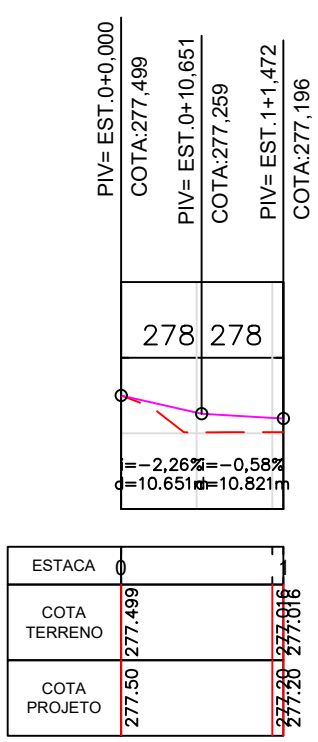
RAMO A



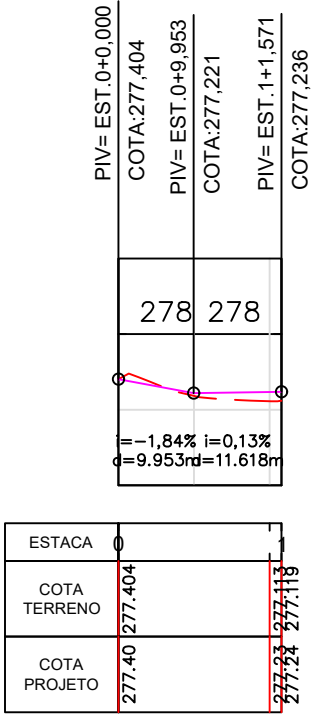
RAMO B



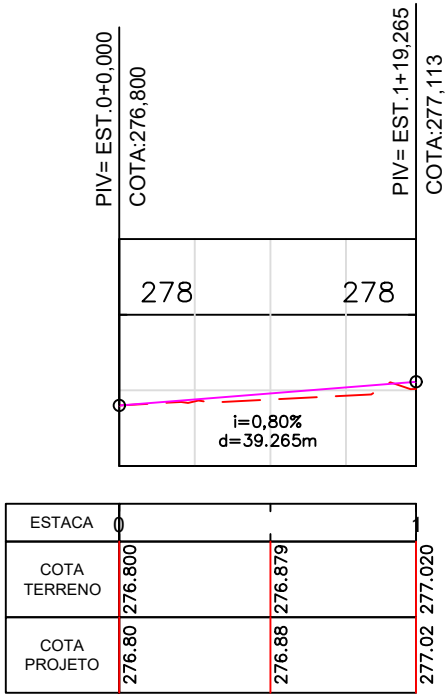
RAMO C



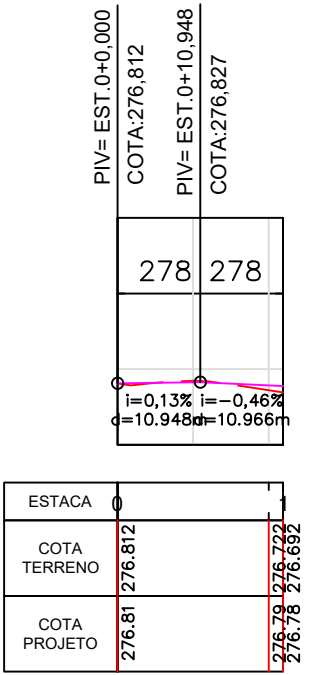
RAMO D



RAMO E



RAMO F



OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
TERRENO NATURAL



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV.
ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO
INTERSEÇÃO - A

FOLHA:
PG - 01
ESCALA:
S/C

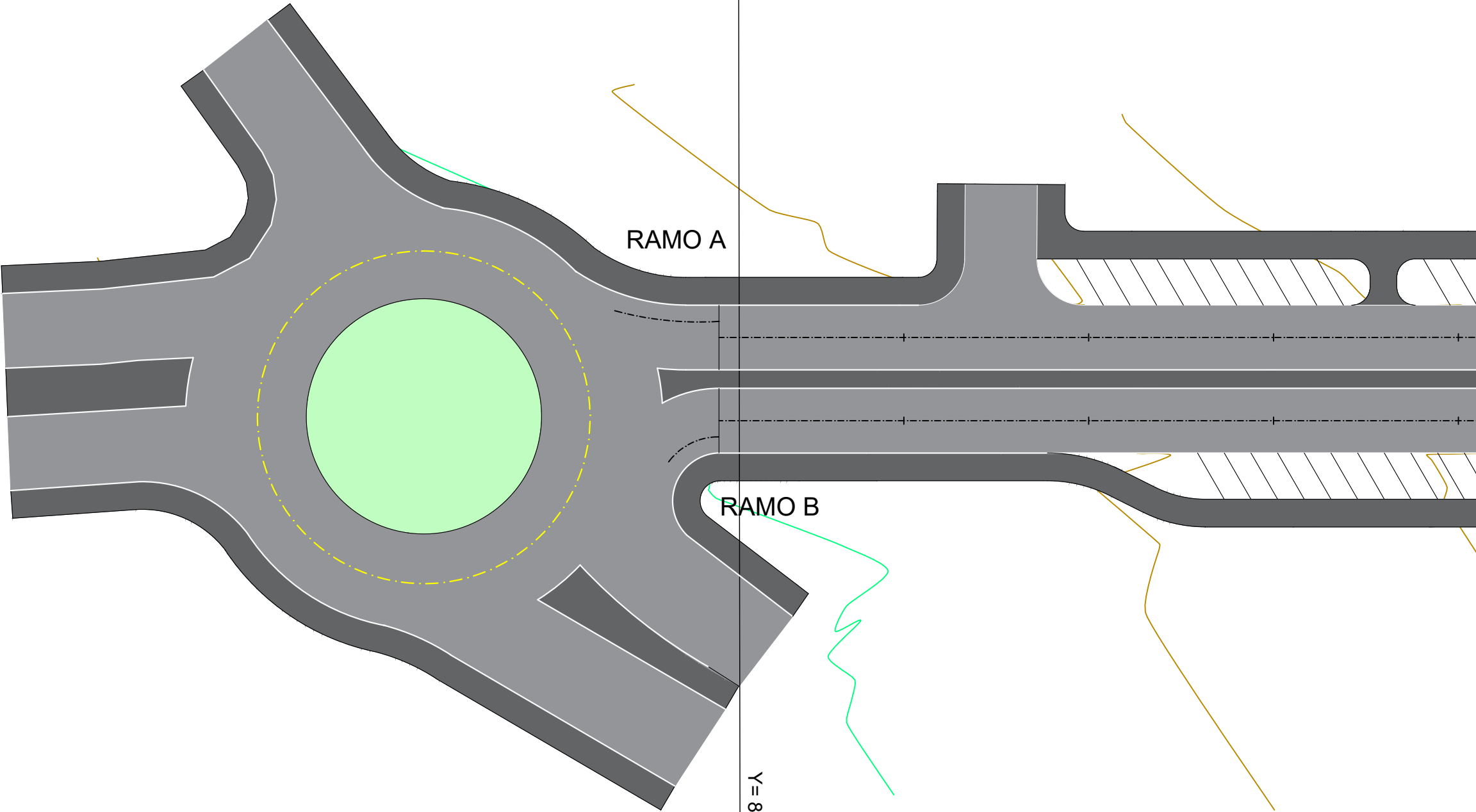
INTERSEÇÃO B - EXISTENTE

X= 557800

Y = 8930700

X= 557900

Y = 8930800



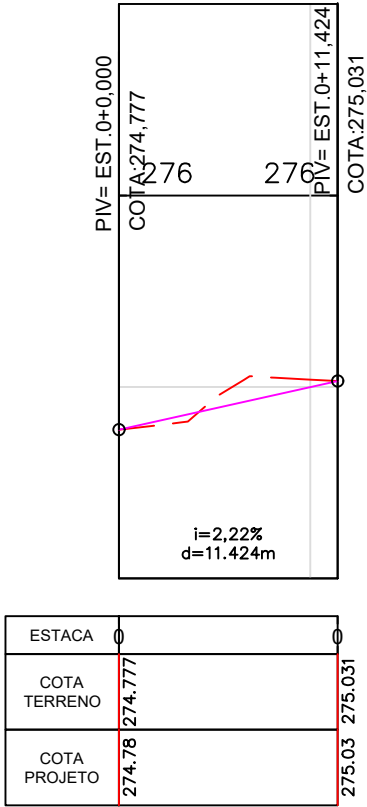
OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
TERRENO NATURAL

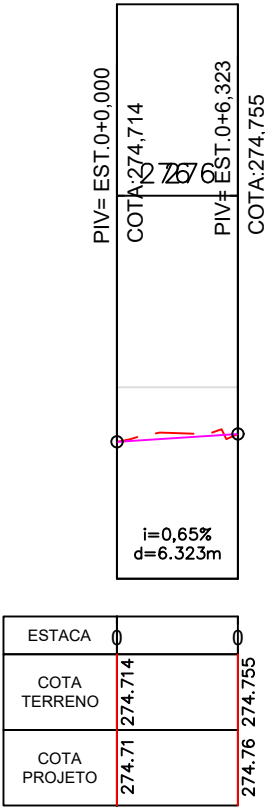
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: PG - 01
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO - B	ESCALA: S/C

INTERSEÇÃO B

RAMO A



RAMO B



OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO
TERRENO NATURAL

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO - B

FOLHA: PG - 01

ESCALA: S/C

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

TABELA DE VOLUME - DUPLICAÇÃO PISTA ESQUERDA

VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	1,66	0,11	15,74	0,68	15,74	0,68	15,06
1+0,00	2,13	0,06	18,99	1,05	34,73	1,73	33,00
1+10,00	0,97	0,86	15,50	5,76	50,23	7,49	42,74
2+0,00	1,31	0,00	11,37	5,39	61,60	12,88	48,72
2+10,00	1,55	0,00	14,29	0,00	75,90	12,88	63,02
3+0,00	1,75	0,00	16,49	0,00	92,38	12,88	79,50
3+10,00	2,63	0,02	21,88	0,13	114,26	13,01	101,25
4+0,00	2,93	0,00	27,78	0,13	142,04	13,13	128,90
4+10,00	1,79	0,09	23,58	0,58	165,62	13,71	151,91
5+0,00	1,89	0,03	18,41	0,76	184,03	14,47	169,56
5+10,00	2,41	0,00	21,53	0,18	205,56	14,64	190,91
6+0,00	2,53	0,02	24,70	0,15	230,26	14,79	215,47
6+10,00	2,16	0,02	23,42	0,25	253,69	15,04	238,65
7+0,00	1,87	0,00	20,12	0,10	273,81	15,14	258,67
7+10,00	1,87	0,00	18,68	0,00	292,49	15,14	277,36
8+0,00	1,57	0,00	17,21	0,00	309,70	15,14	294,56
8+10,00	1,68	0,16	16,27	1,03	325,97	16,17	309,80
9+0,00	2,18	0,01	19,33	1,12	345,30	17,29	328,01
9+10,00	1,70	0,02	19,43	0,21	364,73	17,50	347,23
10+0,00	1,29	0,01	14,97	0,16	379,69	17,66	362,03
10+10,00	0,88	0,00	10,87	0,03	390,56	17,69	372,87
11+0,00	0,43	0,12	6,57	0,73	397,13	18,43	378,71
11+10,00	1,95	0,01	11,88	0,78	409,02	19,20	389,81
12+0,00	1,54	0,00	17,42	0,05	426,44	19,25	407,19
12+10,00	1,68	0,00	16,09	0,00	442,53	19,25	423,28
13+0,00	1,22	0,00	14,48	0,01	457,01	19,27	437,74
13+10,00	0,94	0,00	10,78	0,02	467,79	19,29	448,50
14+0,00	1,32	0,00	11,29	0,01	479,09	19,31	459,78
14+10,00	1,47	0,00	13,97	0,01	493,05	19,31	473,74
15+0,00	1,05	0,00	12,61	0,00	505,66	19,31	486,35
15+10,00	0,94	0,00	9,96	0,00	515,62	19,31	496,31
16+0,00	0,90	0,00	9,23	0,01	524,85	19,32	505,52
16+10,00	0,74	0,20	8,19	1,28	533,03	20,60	512,43
17+0,00	1,35	0,00	10,45	1,27	543,48	21,87	521,61
17+10,00	1,48	0,01	14,18	0,07	557,66	21,94	535,72
18+0,00	1,84	0,02	16,59	0,19	574,26	22,13	552,13
18+10,00	3,21	0,00	25,23	0,12	599,48	22,25	577,24
19+0,00	1,81	0,00	25,10	0,00	624,58	22,25	602,34
19+10,00	1,40	0,28	16,06	1,76	640,64	24,01	616,63
20+0,00	1,77	0,03	15,86	1,95	656,50	25,96	630,55
20+10,00	2,45	0,00	21,13	0,18	677,63	26,14	651,49
21+0,00	2,17	0,01	23,10	0,06	700,73	26,19	674,54
21+10,00	0,74	0,51	14,52	3,25	715,24	29,44	685,81
22+0,00	1,19	0,00	9,61	3,21	724,85	32,65	692,20
22+10,00	1,13	0,18	11,58	1,12	736,43	33,78	702,65
23+0,00	1,93	0,00	15,29	1,10	751,72	34,88	716,84
23+10,00	1,78	0,03	18,56	0,19	770,28	35,07	735,21
24+0,00	1,20	0,00	14,92	0,19	785,20	35,26	749,94
24+10,00	1,61	0,00	14,06	0,03	799,26	35,29	763,97

TABELA DE VOLUME - DUPLICAÇÃO PISTA DIREITA

VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	4,84	0,00	31,77	0,01	31,77	0,01	31,76
1+0,00	3,92	0,01	43,79	0,03	75,56	0,04	75,52
1+10,00	2,00	0,52	29,57	3,28	105,13	3,33	101,81
2+0,00	0,15	0,56	10,75	6,77	115,88	10,09	105,79
2+10,00	1,58	0,00	8,67	3,52	124,55	13,61	110,94
3+0,00	2,25	0,00	19,14	0,00	143,69	13,61	130,08
3+10,00	2,47	0,00	23,59	0,00	167,28	13,61	153,67
4+0,00	2,66	0,00	25,64	0,00	192,92	13,61	179,31
4+10,00	2,10	0,14	23,80	0,88	216,72	14,49	202,23
5+0,00	1,83	0,01	19,69	0,96	236,41	15,45	220,96
5+10,00	1,64	0,03	17,35	0,26	253,75	15,71	238,04
6+0,00	1,62	0,04	16,25	0,40	270,01	16,12	253,89
6+10,00	1,89	0,00	17,51	0,23	287,52	16,35	271,17
7+0,00	1,47	0,00	16,78	0,02	304,29	16,37	287,93
7+10,00	1,29	0,01	13,81	0,08	318,10	16,45	301,66
8+0,00	1,11	0,00	11,99	0,06	330,10	16,51	313,59
8+10,00	0,83	0,14	9,67	0,89	339,77	17,39	322,38
9+0,00	0,69	0,07	7,57	1,34	347,34	18,74	328,60
9+10,00	0,77	0,07	7,29	0,91	354,63	19,65	334,98
10+0,00	0,46	0,00	6,18	0,45	360,81	20,10	340,71
10+10,00	0,45	0,00	4,58	0,02	365,39	20,12	345,27
11+0,00	0,51	0,00	4,82	0,02	370,21	20,14	350,07
11+10,00	1,77	0,00	11,44	0,03	381,65	20,18	361,47
12+0,00	1,19	0,05	14,83	0,36	396,48	20,53	375,95
12+10,00	1,47	0,04	13,30	0,56	409,78	21,09	388,69
13+0,00	1,81	0,00	16,39	0,23	426,17	21,32	404,85
13+10,00	1,95	0,00	18,79	0,00	444,96	21,32	423,64
14+0,00	1,59	0,00	17,70	0,00	462,66	21,32	441,34
14+10,00	1,65	0,08	16,24	0,50	478,90	21,83	457,07
15+0,00	1,81	0,00	17,32	0,51	496,22	22,33	473,89
15+10,00	2,01	0,00	19,11	0,00	515,33	22,33	493,00
16+0,00	1,98	0,00	19,94	0,02	535,27	22,35	512,92
16+10,00	1,99	0,00	19,84	0,02	555,11	22,37	532,73
17+0,00	1,68	0,00	18,35	0,00	573,46	22,37	551,08
17+10,00	2,14	0,01	19,07	0,04	592,53	22,41	570,11
18+0,00	2,52	0,01	23,29	0,12	615,82	22,54	593,28
18+10,00	2,66	0,00	25,89	0,08	641,70	22,62	619,08
19+0,00	2,45	0,02	25,53	0,10	667,23	22,72	644,51
19+10,00	2,20	0,09	23,26	0,68	690,49	23,40	667,09
20+0,00	2,12	0,00	21,62	0,57	712,12	23,97	688,14
20+10,00	2,08	0,03	21,02	0,19	733,14	24,16	708,97
21+0,00	2,07	0,00	20,74	0,19	753,87	24,35	729,53
21+10,00	1,76	0,04	19,13	0,27	773,00	24,62	748,38
22+0,00	1,30	0,00	15,27	0,27	788,27	24,89	763,38
22+10,00	0,98	0,32	11,38	2,02	799,65	26,91	772,74
23+0,00	1,08	0,02	10,32	2,12	809,97	29,03	780,94
23+10,00	1,37	0,00	12,26	0,10	822,22	29,13	793,10
24+0,00	0,53	0,00	9,48	0,01	831,70	29,14	802,57
24+10,00	1,72	0,00	11,23	0,03	842,94	29,17	813,77
24+16,63	2,36	0,01	13,52	0,04	856,46	29,21	827,25

TABELA DE VOLUME - RÓTULA

VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	2,27	0,00	27,32	0,00	27,32	0,00	27,32
1+0,00	4,19	0,12	32,67	0,53	59,99	0,53	59,47
1+10,00	3,85	0,01	40,27	0,61	100,26	1,14	99,13
2+0,00	2,93	0,00	32,76	0,08	133,02	1,22	131,80
2+10,00	1,34	0,20	20,28	1,37	153,29	2,59	150,70
3+0,00	0,78	0,87	9,80	7,50	163,10	10,09	153,00
3+10,00	1,91	0,00	12,79	6,14	175,89	16,23	159,66
4+0,00	2,63	0,00	22,28	0,01	198,17	16,25	181,92
4+10,00	3,43	0,00	30,43	0,00	228,59	16,25	212,35
4+13,23	3,47	0,00	11,23	0,00	239,82	16,25	223,58
5+0,00	2,99	0,04	22,17	0,15	261,99	16,39	245,60
5+10,00	2,22	0,00	27,22	0,22	289,21	16,61	272,60
6+0,00	2,84	0,00	26,03	0,01	315,24	16,63	298,62
6+10,00	4,56	0,00	39,09	0,01	354,33	16,64	337,69
7+0,00	3,43	0,00	41,87	0,00	396,20	16,64	379,56
7+10,00	5,33	0,00	45,71	0,00	441,91	16,64	425,27
8+0,00	3,02	0,00	43,68	0,00	485,59	16,64	468,95
8+10,00	4,66	0,00	39,25	0,00	524,84	16,64	508,19
9+0,00	3,42	0,00	41,29	0,01	566,13	16,66	549,47
9+6,46	3,33	0,00	21,44	0,01	587,56	16,67	570,90

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV.
ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLANAGEM - TABELA DE VOLUME

FOLHA:
TR - 01

ESCALA:
S/C

TABELA DE VOLUME - RAMO A							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	2,95	0,00	21,58	0,00	21,58	0,00	21,58
1+0,00	3,45	0,02	31,98	0,12	53,55	0,12	53,44
1+4,41	4,14	0,00	16,74	0,05	70,30	0,17	70,13

TABELA DE VOLUME - RAMO B							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,31	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	1,16	0,00	7,56	7,80	7,56	7,80	-0,24
0+18,86	3,42	0,00	20,19	0,00	27,75	7,80	19,95

TABELA DE VOLUME - RAMO C							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	4,71	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	1,49	0,07	31,84	0,59	31,84	0,59	31,25
1+0,00	2,64	0,00	21,18	0,46	53,02	1,05	51,98
1+1,47	2,78	0,00	4,17	0,00	57,19	1,05	56,14

TABELA DE VOLUME - RAMO D							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	4,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	3,21	0,08	39,48	0,46	39,48	0,46	39,02
0+10,79	2,96	0,07	2,50	0,07	41,98	0,52	41,46
1+0,00	3,64	0,00	32,55	0,40	74,53	0,92	73,61
1+1,57	3,58	0,01	6,30	0,01	80,83	0,93	79,90

TABELA DE VOLUME - RAMO E							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	2,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	4,50	0,03	37,04	0,20	37,04	0,20	36,84
1+0,00	2,51	0,00	35,03	0,21	72,07	0,41	71,66
1+10,00	2,24	0,05	23,72	0,35	95,79	0,76	95,03
1+19,26	5,32	0,04	34,98	0,53	130,78	1,29	129,49

TABELA DE VOLUME - RAMO F							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	4,35	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,95	2,80	0,11	41,03	0,72	41,03	0,72	40,31
1+1,90	4,15	0,03	41,00	0,71	82,03	1,43	80,61

TABELA DE VOLUME - RÓTULA 2 RAMO A							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,45	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+5,71	1,61	0,04	8,64	0,20	8,64	0,20	8,44
0+10,00	1,56	0,02	6,74	0,20	15,38	0,40	14,98
0+11,42	1,61	0,03	2,26	0,05	17,64	0,45	17,19

TABELA DE VOLUME - RÓTULA 2 RAMO B							
VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+3,16	1,55	0,02	4,54	0,09	4,54	0,09	4,45
0+6,32	1,80	0,01	5,35	0,11	9,89	0,20	9,69

OBSERVAÇÕES:



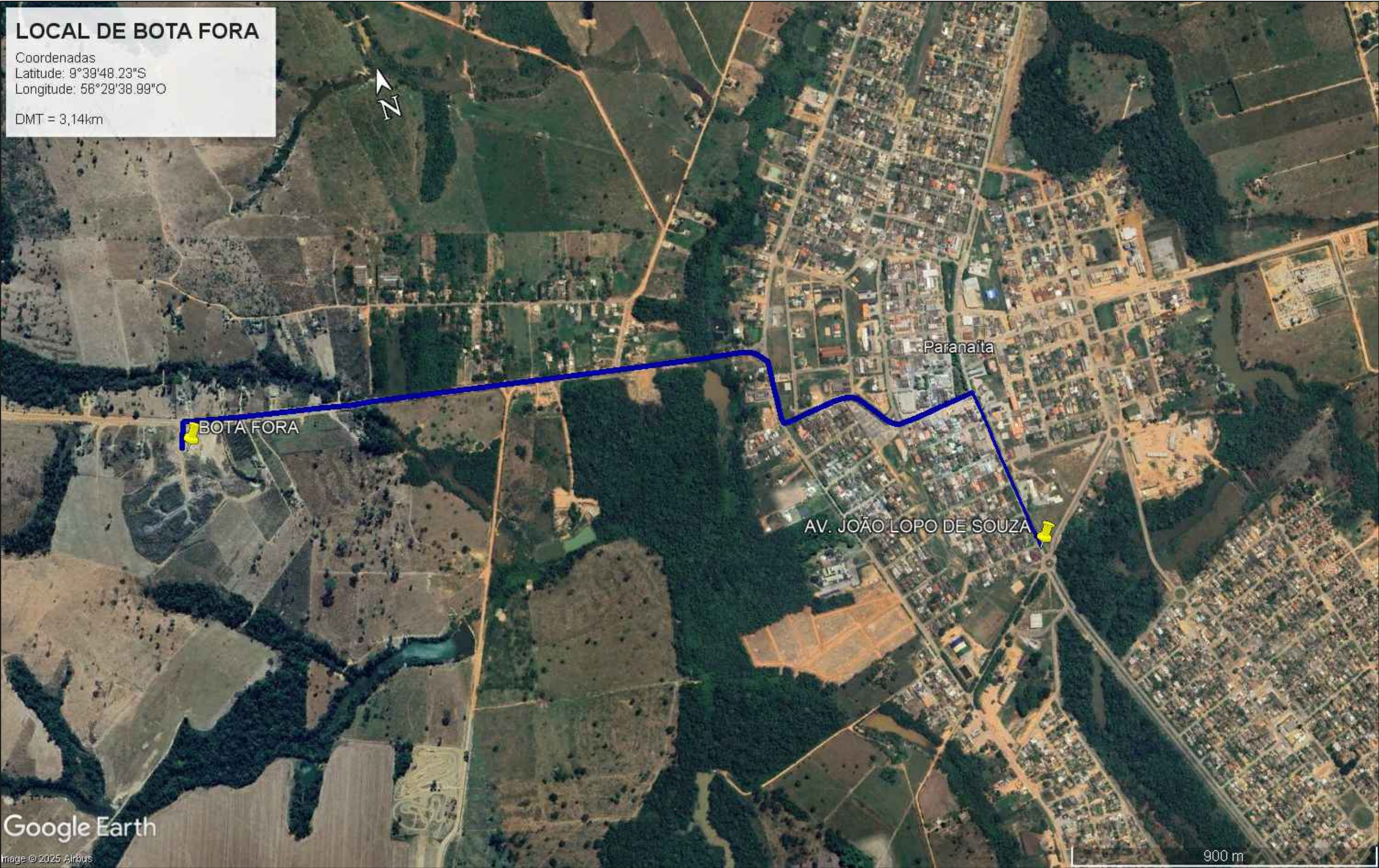
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLANAGEM - TABELA DE VOLUME

FOLHA:
TR - 02

ESCALA:
S/C



OBSERVAÇÕES:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: TR - 06
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM - BOTA FORA	ESCALA: S/C

ALINHAMENTO - DUPLICAÇÃO PISTA DIREITA

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8930769,9266407	557828,0073044
1+0,000	8930789,7474250	557825,3358801
2+0,000	8930809,5682094	557822,6644557
3+0,000	8930829,3889937	557819,9930314
4+0,000	8930849,2097781	557817,3216070
5+0,000	8930869,0305624	557814,6501826
6+0,000	8930888,8513467	557811,9787583
7+0,000	8930908,6721311	557809,3073339
8+0,000	8930928,4929154	557806,6359096
9+0,000	8930948,3136998	557803,9644852
10+0,000	8930968,1344841	557801,2930609
11+0,000	8930987,9552684	557798,6216365
12+0,000	8931007,7760528	557795,9502122
13+0,000	8931027,5968371	557793,2787878
14+0,000	8931047,4176215	557790,6073635
15+0,000	8931067,2384058	557787,9359391
16+0,000	8931087,0591902	557785,2645148
17+0,000	8931106,8799745	557782,5930904
18+0,000	8931126,7007588	557779,9216660
19+0,000	8931146,5215432	557777,2502417
20+0,000	8931166,3423275	557774,5788173
21+0,000	8931186,1631119	557771,9073930
22+0,000	8931205,9838962	557769,2359686
23+0,000	8931225,8046805	557766,5645443
24+0,000	8931245,6254649	557763,8931199
24+10,376	8931255,9086026	557762,5071695

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO B

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931336,0074467	557761,8402313
0+9,557 PI	8931345,1002244	557758,8971585
0+18,859	8931354,6216292	557759,7236767

ALINHAMENTO - DUPLICAÇÃO PISTA ESQUERDA

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8930771,1279669	557836,9291356
1+0,000	8930790,9490896	557834,2602229
2+0,000	8930810,7702123	557831,5913103
3+0,000	8930830,5913350	557828,9223977
4+0,000	8930850,4124577	557826,2534850
5+0,000	8930870,2335804	557823,5845724
6+0,000	8930890,0547031	557820,9156597
7+0,000	8930909,8758258	557818,2467471
8+0,000	8930929,6969485	557815,5778345
9+0,000	8930949,5180712	557812,9089218
10+0,000	8930969,3391939	557810,2400092
11+0,000	8930989,1603167	557807,5710966
12+0,000	8931008,9814394	557804,9021839
13+0,000	8931028,8025621	557802,2332713
14+0,000	8931048,6236848	557799,5643587
15+0,000	8931068,4448075	557796,8954460
16+0,000	8931088,2659302	557794,2265334
17+0,000	8931108,0870529	557791,5576208
18+0,000	8931127,9081756	557788,8887081
19+0,000	8931147,7292983	557786,2197955
20+0,000	8931167,5504210	557783,5508829
21+0,000	8931187,3715437	557780,8819702
22+0,000	8931207,1926664	557778,2130576
23+0,000	8931227,0137891	557775,5441450
24+0,000	8931246,8349118	557772,8752323
24+16,629	8931263,3153099	557770,6561480

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO C

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931263,0219459	557770,7084494
0+10,815 PI	8931273,6192128	557768,5499033
1+0,000	8931282,9189582	557769,4490694
1+1,472	8931284,3855304	557769,5735193

ALINHAMENTO - RÓTULA A

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931310,8196833	557714,3725605
0+0,121 PI	8931310,6999089	557714,3567148
1+0,000	8931328,3334904	557723,2264770
2+0,000	8931336,5082405	557741,0674058
3+0,000	8931331,7782619	557760,1134704
4+0,000	8931316,2066821	557772,0571372
5+0,000	8931296,5855300	557771,6888042
6+0,000	8931281,4731819	557759,1691313
7+0,000	8931277,4613586	557739,9589634
8+0,000	8931286,2999417	557722,4374131
9+0,000	8931304,1337082	557714,2470498
9+6,460	8931310,5800097	557714,3418436

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO D

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931255,9182434	557762,5709428
0+11,476 PI	8931267,2650260	557760,8556283
1+0,000	8931272,6225307	557752,5237157
1+1,571	8931273,5186339	557751,2335615

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO E

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931270,1433706	557691,9337632
1+0,000	8931272,7977015	557711,7568439
1+19,265	8931275,3544217	557730,8509478

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO F

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931274,9062317	557700,5134827
0+11,680 PI	8931280,5731217	557710,7263740
1+0,000	8931290,1741230	557712,6234633
1+1,895	8931292,0146969	557713,0731056

ALINHAMENTO - RÓTULA A - RAMO A

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8931328,6995324	557717,4931818
1+0,000	8931348,3950946	557720,9695059
1+4,415	8931352,7426101	557721,7368551

ALINHAMENTO - RÓTULA B - RAMO A

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8930758,3600359	557826,6450469
0+5,764 PI	8930764,0739462	557827,4048453
0+11,424	8930769,7264180	557826,2754084

ALINHAMENTO - RÓTULA B - RAMO B

Estaca	Norte	Este
0+0,000	8930766,3191872	557842,0754822
0+3,422 PI	8930767,9639557	557839,0743422
0+6,323	8930771,3615141	557838,6636096

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)
TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV.
ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA
MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT
EXTENSÃO: 1.283,465m

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLANAGEM - ALINHAMENTO EIXO

FOLHA:

TR - 07

ESCALA:

S/C

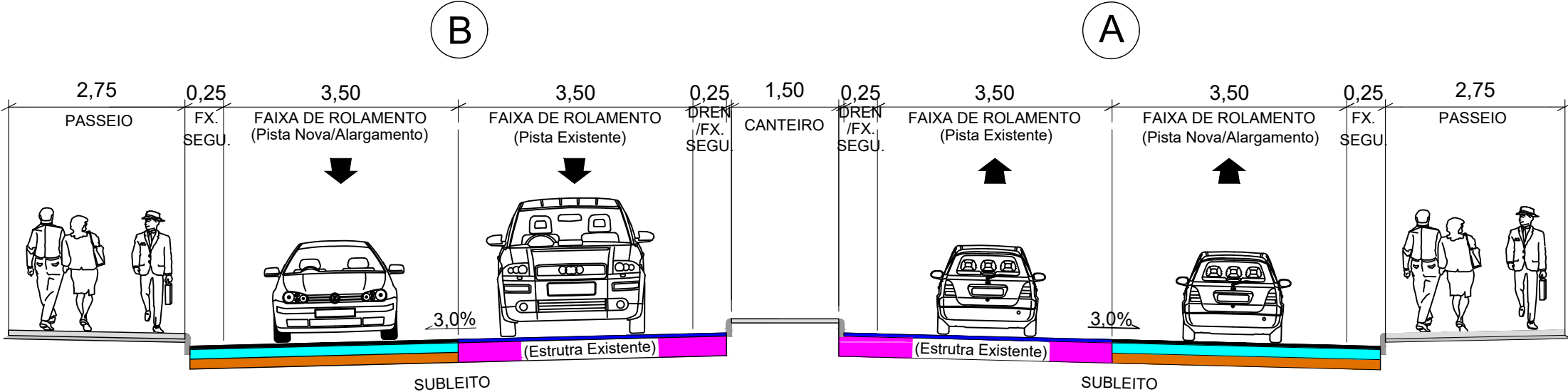
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

PISTA PRINCIPAL (DUPLICAÇÃO) - AVENIDA JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2)

A AV. JOÃO LOPO - DUPLICAÇÃO
(est. 0+00 à est 24+10,376) B

B AV. JOÃO LOPO - DUPLICAÇÃO
(est. 0+00 à est 24+16,629) A



LEGENDA - PAVIMENTAÇÃO	
	CAUQ Faixa "C" DNIT = 5,00cm
	Base de solo com solo de Jazida = 15,00cm
	Sub-base com solo de Jazida = 15,00cm
	Estrutura de Pavimento Existente = Variavel
	Fresagem e Aplicação de CAUQ FAIXA "C" DNIT = 5,00cm

OBSERVAÇÕES:



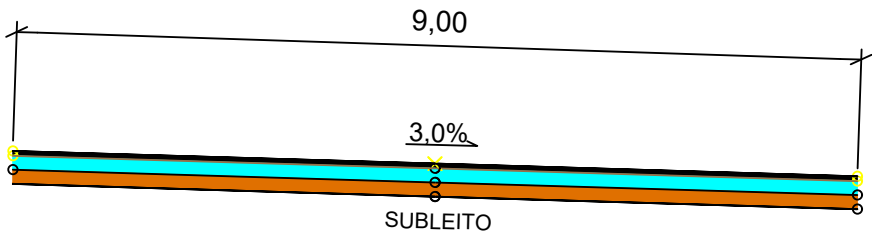
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: PV - 01
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO - PROJETO PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: S/C

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO - ROTATÓRIA - A

RAMO C,D,E,F

RÓTULA - A

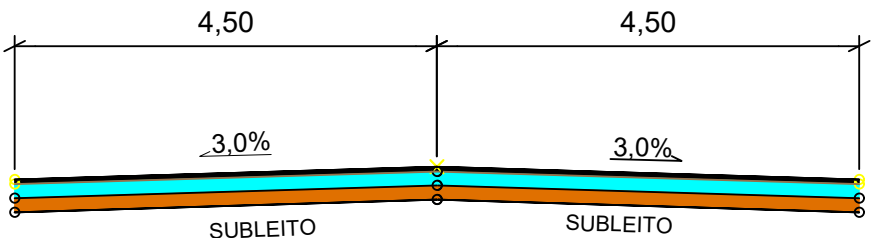
A Rotatória - A
(est. 0+00 à est 9+6,460)



RAMO A,B

A Rotatória - A - Ramo - A
(est. 0+00 à est 1+4,415)

A Rotatória - A - Ramo - B
(est. 0+00 à est 0+18,859)

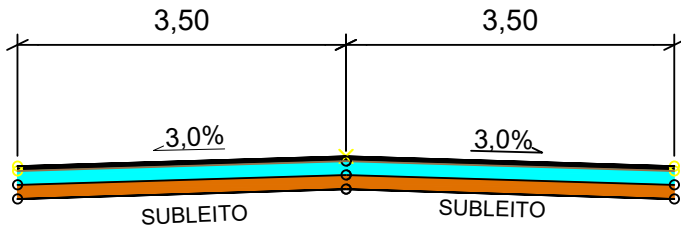


A Rotatória - A - Ramo - C
(est. 0+00 à est 1+1,472)

A Rotatória - A - Ramo - D
(est. 0+00 à est 1+1,571)

A Rotatória - A - Ram - E
(est. 0+00 à est 1+19,265)

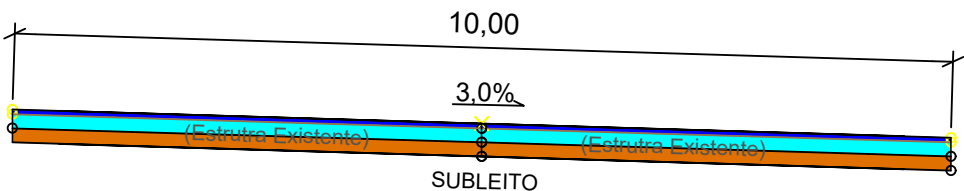
A Rotatória - A - Ramo - F
(est. 0+00 à est 1+1,895)



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO - ROTATÓRIA - B

RÓTULA - B

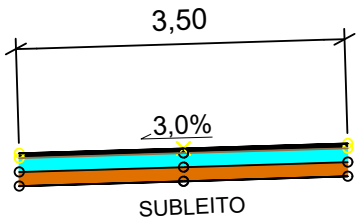
A Rotatória - B
(113,00m)



LEGENDA - PAVIMENTAÇÃO	
	CAUQ Faixa "C" DNIT = 5,00cm
	Base de solo com solo de Jazida = 15,00cm
	Sub-base com solo de Jazida = 15,00cm
	Fresagem e Aplicação de CAUQ FAIXA "C" DNIT = 5,00cm

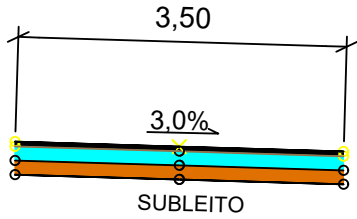
RAMO - L.E.

B Rotatória - B - Ramos
(est. 0+00 à est 0+11,424)



RAMO - L.D.

B Rotatória - B - Ramos
(est. 0+00 à est 0+6,323)

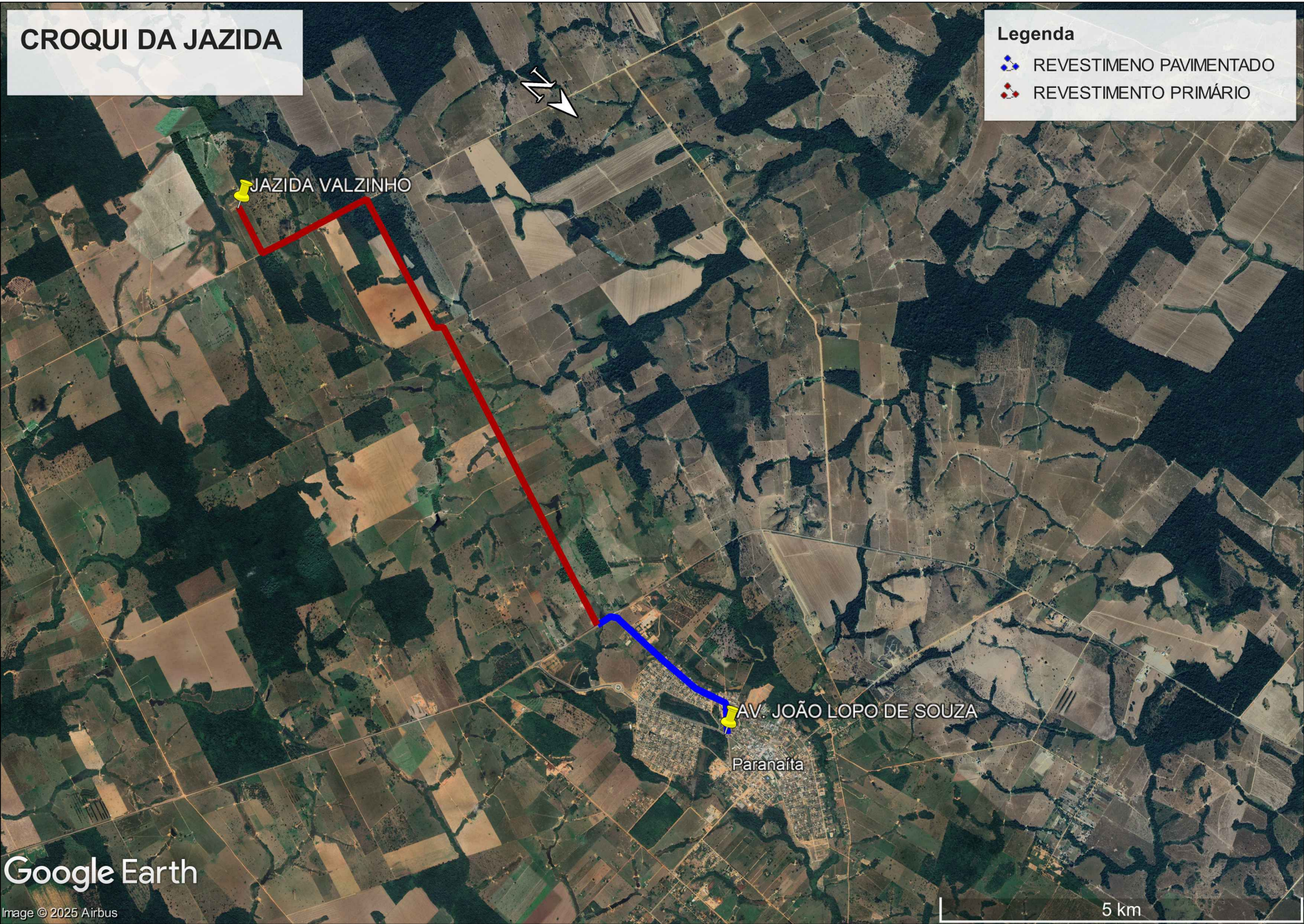


OBSERVAÇÕES:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: PV - 03
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO - PROJETO PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: S/C

ESTATÍSTICO JAZIDA VALZINHO - BASE						
ENSAIOS			X̄	σ	X min	X máx
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	1" 1/2	100,00	0,00	100,00	100,00
		1"	86,66	0,03	86,62	86,70
		3/8"	73,18	0,18	72,92	73,00
		Nº 04	58,88	0,22	58,58	59,19
		Nº 10	42,28	0,24	41,94	42,63
		Nº 40	25,28	0,55	24,50	26,06
		Nº 200	14,96	0,48	14,28	15,63
	L P		N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
	L L		N.L.	N.L.	N.L.	N.L.
	I P		N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
	IG		20	0	20	20
	ENERGIA 55 GOLPES	H.OT.	9,73	0,51	9,00	10,46
		M. E. A. S. MÁX	2,043	0,051	1,970	2,117
		EXPANSÃO (%)	0,34	0,01	0,34	0,35
		I S C	82,87	1,33	80,97	84,76
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		80,97			
	FAIXA GRANULOMÉTRICA		-			

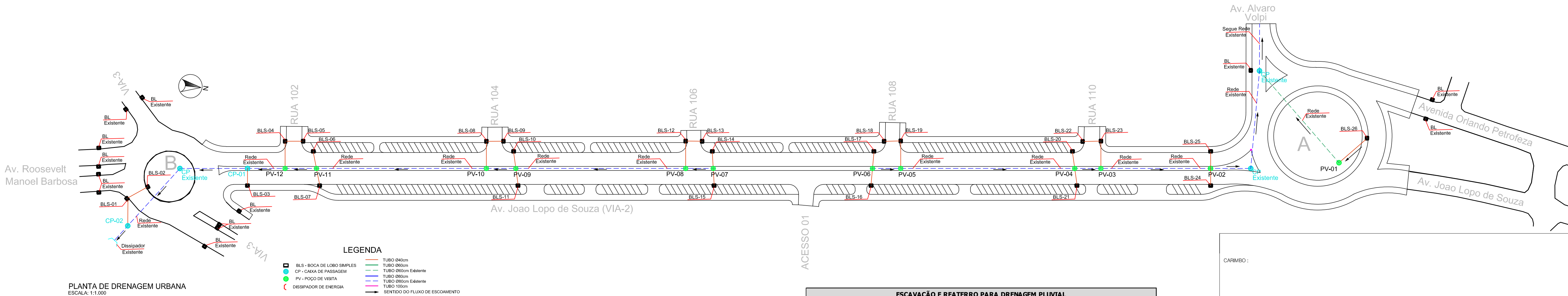
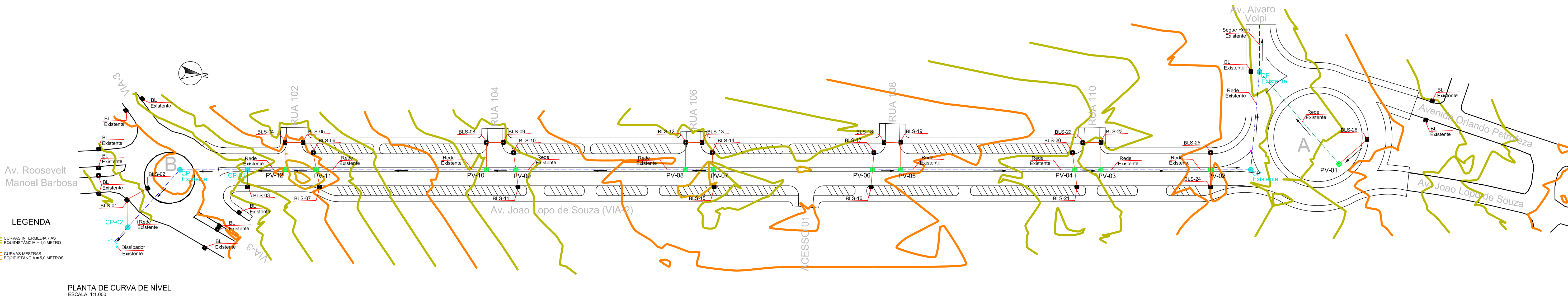
O LL e o IP varia em todo segmento.



OBSERVAÇÕES:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA		
	AVENIDA: JOÃO LOPO SOUZA (VIA-2) TRECHO: INICIA NO ENTR. AV. PADRE JORGE ALBERTINE (VIA-3) - FINALIZA NO ENTR. AV. ALVARO VOLPI (VIA-L11) e AV. ORLANDO PETROFEZA MUNICÍPIO: PARANAÍTA-MT EXTENSÃO: 1.283,465m	FOLHA: PV - 04
	ASSUNTO: CROQUI JAZIDA	ESCALA: S/C

TOMO I – DRENAGEM URBANA



TUBO DN 40MM - DRENAGME PLUVIAL				
LOCAL DA CAIXA		DESCRIÇÃO	Ø TUBO (m)	EXTENSÃO (m)
INÍCIO	FINAL			
BLS 26	PV-01	TUBO DE CONCRETO	0,40	17,80
BLS 25	PV-02	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 24	PV-02	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 23	PV-03	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
BLS 22	BLS 23	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 21	PV-04	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 20	PV-04	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 19	PV-05	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
BLS 18	BLS-19	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 17	PV-06	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 16	PV-06	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 15	PV-07	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 14	PV-07	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 13	BLS 12	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 12	PV-08	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
BLS 11	PV-09	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 10	PV-09	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 09	BLS 08	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 08	PV-10	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
BLS 07	PV-11	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 06	PV-11	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 05	BLS 04	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 04	PV-12	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
BLS 03	CP-01	TUBO DE CONCRETO	0,40	8,00
BLS 02	BLS 01	TUBO DE CONCRETO	0,40	11,00
BLS 01	CP-02	TUBO DE CONCRETO	0,40	13,00
TOTAL GERAL				250,80

POÇO DE VISITA		
LOCAL	DESCRIÇÃO	QUANT. (und)
PV-01	POÇO DE VISITA	1,00
PV-02	POÇO DE VISITA	1,00
PV-03	POÇO DE VISITA	1,00
PV-04	POÇO DE VISITA	1,00
PV-05	POÇO DE VISITA	1,00
PV-06	POÇO DE VISITA	1,00
PV-07	POÇO DE VISITA	1,00
PV-08	POÇO DE VISITA	1,00
PV-09	POÇO DE VISITA	1,00
PV-10	POÇO DE VISITA	1,00
PV-11	POÇO DE VISITA	1,00
PV-12	POÇO DE VISITA	1,00
TOTAL GERAL		12,00

CHAMINÉ TIPO CPV 01		
LOCAL	DESCRIÇÃO	QUANT. (und)
PV-01	POÇO DE VISITA	1,00
PV-02	POÇO DE VISITA	1,00
PV-03	POÇO DE VISITA	1,00
PV-04	POÇO DE VISITA	1,00
PV-05	POÇO DE VISITA	1,00
PV-06	POÇO DE VISITA	1,00
PV-07	POÇO DE VISITA	1,00
PV-08	POÇO DE VISITA	1,00
PV-09	POÇO DE VISITA	1,00
PV-10	POÇO DE VISITA	1,00
PV-11	POÇO DE VISITA	1,00
PV-12	POÇO DE VISITA	1,00
TOTAL GERAL		12,00

ESCAVAÇÃO E REATERRO PARA DRENAGEM PLUVIAL							
LOCAL DA CAIXA		Ø TUBO	EXTENSÃO	LARGURA	ALTURA	VOLUME ESC.	ESC. COM EMP.
INÍCIO	FINAL	(m)	(m)	(m)	(m)	(m3)	de 30% (m3)
PV-01	-	1,90	0,90	1,40	2,39	3,10	-
PV-02	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-03	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-04	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-05	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-06	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-07	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-08	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-09	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-10	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-11	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
PV-12	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
CP-01	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
CP-02	-	1,90	1,10	1,40	2,92	3,79	-
BLS 01	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 02	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 03	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 04	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 05	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 06	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 07	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 08	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 09	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 10	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 11	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 12	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 13	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 14	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 15	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 16	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 17	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 18	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 19	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 20	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 21	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 22	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 23	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 24	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 25	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
BLS 26	-	1,30	1,00	1,40	1,82	2,36	-
TOTAL GERAL			87,67		113,73		-

CAIXA DE PASSAGEM		
LOCAL	DESCRIÇÃO	QUANT. (und)
CP-01		1,00
CP-02		1,00
TOTAL GERAL		2,00

ESCAVAÇÃO E REATERRO PARA DRENAGEM PLUVIAL									
LOCAL DA CAIXA		Ø TUBO	EXTENSÃO	LARGURA	ALTURA	ÁREA	VOLUME ESC.	ESC. COM EMP.	VOLUME DO TUBO
INÍCIO	FINAL	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m3)	de 30% (m3)	REAT. (m3)
BLS 26	PV-01	0,40	17,80	1,48	1,40	26,34	36,88	47,94	2,23
BLS 25	PV-02	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 24	PV-02	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 23	PV-03	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
BLS 22	BLS 23	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 21	PV-04	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 20	PV-04	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 19	PV-05	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
BLS 18	BLS-19	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 17	PV-06	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 16	PV-06	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 15	PV-07	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 14	PV-07	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 13	BLS 12	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 12	PV-08	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
BLS 11	PV-09	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 10	PV-09	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 09	BLS 08	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 08	PV-10	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
BLS 07	PV-11	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 06	PV-11	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 05	BLS 04	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 04	PV-12	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
BLS 03	CP-01	0,40	8,00	1,48	1,40	11,84	16,57	21,54	1,00
BLS 02	BLS 01	0,40	11,00	1,48	1,40	16,28	22,79	29,62	1,38
BLS 01	CP-02	0,40	13,00	1,48	1,40	19,24	26,93	35,00	1,63
TOTAL GERAL			371,18		519,51		675,28		643,89

BOCA DE LOBO		
LOCAL	DESCRIÇÃO	QUANT. (und)
BLS 01	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 02	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 03	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 04	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 05	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 06	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 07	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 08	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 09	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 10	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 11	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 12	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 13	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 14	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 15	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 16	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 17	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 18	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 19	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 20	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 21	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 22	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 23	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 24	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 25	BOCA DE LOBO	1,00
BLS 26	BOCA DE LOBO	1,00
TOTAL GERAL		26,00

CARIMBO :

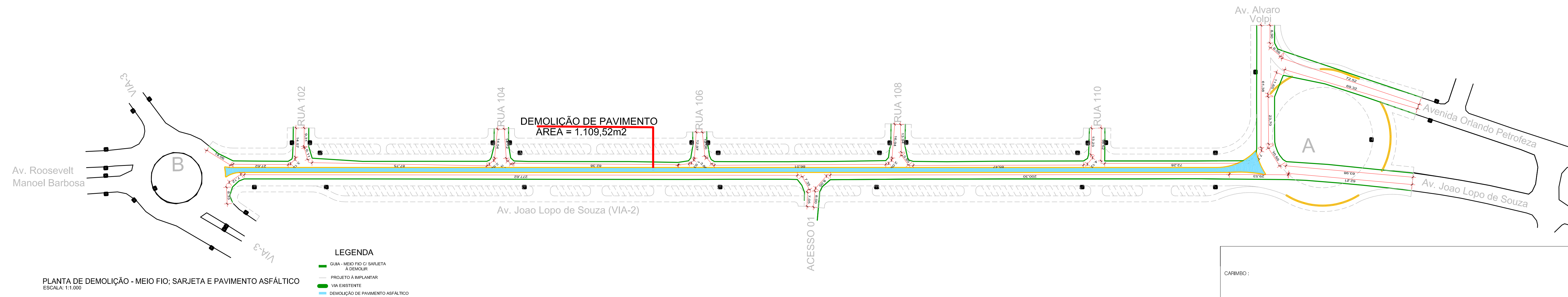
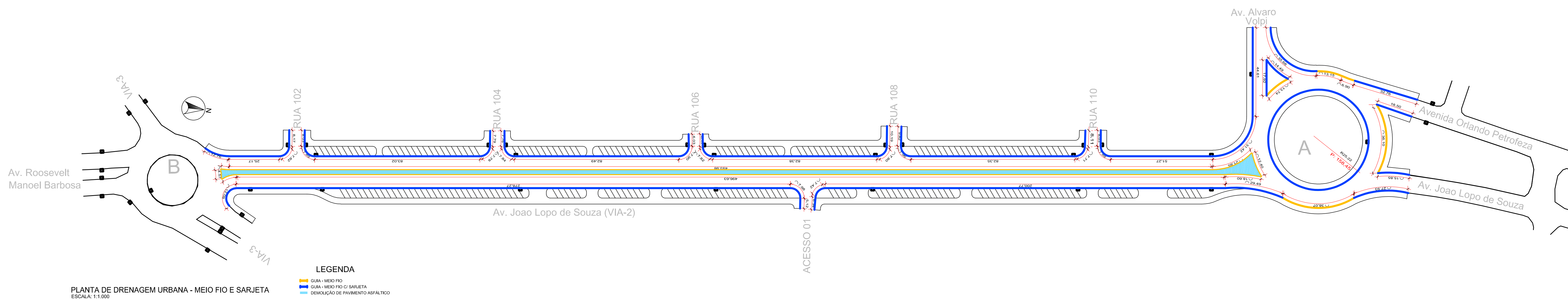
Hugo R. da Silva

Assinado digitalmente por Hugo R. da Silva
R. de Silva
hugo@sigmail.com
R. de Silva
hugo@sigmail.com
Data: 2025.05.22 14:25:40-04'00'
Fonte: PDF-Reader Versão: 2025.2.1

PROJETO DE DRENAGEM URBANA

TIPO DA OBRA		EXECUÇÃO DE DRENAGEM URBANA	
PROPRIETÁRIO		MUNICÍPIO DE PARANAÍTA	
C.P.F. / C.N.P.J.		03.239.043/0001-12	
LOCAL		João Lopo de Souza (VIA-2), Centro, PARANAÍTA - MT	
TRECHO:		Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza	
AUTOR DO PROJETO:		HUGO R. DA SILVA	
RESP. P/ EXECUÇÃO:		Eng. Civil – CREA 56130/MT	
ESCALA	INDICADAS	ASSUNTO:	FOLHA Nº
DATA	OUT/2025	CURVA DE NÍVEL PLANTA DE DRENAGEM URBANA CALCULOS DE QUANTIDADES	01
DESENHO			/02

Dimensões	CONSIDERAÇÕES
-----------	---------------



MEIO-FIO COM SARJETA TRECHO RETO		
LOCAL	LADO	EXTENSÃO (m)
PISTA A - B	DIREITO	51,27
RUA 110	RUA 110	8,03
RUA 110	ESQUERDO	82,15
PISTA A - B	DIREITO	81,35
RUA 108	DIREITO	9,82
RUA 108	ESQUERDO	10,19
PISTA A - B	DIREITO	82,38
RUA 106	DIREITO	6,17
RUA 106	ESQUERDO	6,03
PISTA A - B	DIREITO	82,49
RUA 104	DIREITO	7,76
RUA 104	ESQUERDO	77,02
PISTA A - B	DIREITO	83,39
RUA 102	DIREITO	8,03
RUA 102	ESQUERDO	8,17
PISTA A - B	DIREITO	25,17
PISTA B - A	DIREITO	278,27
ACESSO 01	DIREITO	5,12
ACESSO 01	ESQUERDO	6,34
PISTA B - A	DIREITO	200,77
ROTATORIA A	DIREITO	18,50
ROTATORIA A	DIREITO	32,78
ROTATORIA A	DIREITO	17,92
ROTATORIA A	DIREITO	44,61
TOTAL		1.091,09

MEIO-FIO COM SARJETA TRECHO CURVO		
LOCAL	LADO	EXTENSÃO (m)
RUA 110	DIREITO	7,88
RUA 110	ESQUERDO	7,71
RUA 108	DIREITO	7,98
RUA 108	ESQUERDO	7,80
RUA 106	DIREITO	7,82
RUA 106	ESQUERDO	7,90
RUA 104	DIREITO	7,84
RUA 104	ESQUERDO	7,78
RUA 102	DIREITO	7,89
RUA 102	ESQUERDO	7,82
PISTA A - B	DIREITO	12,76
PISTA B - A	DIREITO	12,08
ACESSO 01	DIREITO	7,90
ACESSO 01	ESQUERDO	7,42
ROTATORIA A	DIREITO	130,45
ROTATORIA A	DIREITO	28,49
ROTATORIA A	DIREITO	27,93
ROTATORIA A	DIREITO	15,85
ROTATORIA A	DIREITO	35,68
ROTATORIA A	DIREITO	14,49
ROTATORIA A	DIREITO	31,42
	TOTAL	430,89

[illegible]

MEIO-FIO TRECHO CURVO		
LOCAL	LADO	EXTENSÃO (m)
PISTA A - B	ESQUERDO	4,00
ROTATORIO B	ESQUERDO	4,57
PISTA B - A	ESQUERDO	7,60
ROTATORIO A	ESQUERDO	18,60
ROTATORIO A	DIREITO	38,07
ROTATORIO A	DIREITO	36,10
ROTATORIO A	DIREITO	6,90
ROTATORIO A	DIREITO	13,15
ROTATORIO A	DIREITO	13,74
ROTATORIO A	DIREITO	12,40
ROTATORIO A	DIREITO	21,85
TOTAL		176,98

REMOÇÃO DE GUIA MEIO FIO E SARJETAS		
LOCAL	LADO	EXTENSÃO (m)
AV. ORLANDO PETI	DIREITO	72,52
AV. ORLANDO PETI	DIREITO	6,58
AV. ORLANDO PETI	ESQUERDO	69,32
AV. ORLANDO PETI	ESQUERDO	11,65
AV. ALVARO VOLPI	DIREITO	10,85
AV. ALVARO VOLPI	DIREITO	23,70
AV. ALVARO VOLPI	DIREITO	8,90
AV. ALVARO VOLPI	ESQUERDO	61,38
AV. ALVARO VOLPI	ESQUERDO	7,72
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	63,98
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	62,21
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	ESQUERDO	29,53
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	72,28
RUA 110	DIREITO	16,52
RUA 110	ESQUERDO	13,23
RUA 110	ESQUERDO	4,12
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	85,47
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	ESQUERDO	200,30
RUA 108	DIREITO	5,85
RUA 108	DIREITO	13,94
RUA 108	ESQUERDO	16,94
RUA 108	ESQUERDO	2,09
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	86,01
ACESSO 01	DIREITO	8,05
ACESSO 01	DIREITO	8,00
ACESSO 01	ESQUERDO	7,05
ACESSO 01	ESQUERDO	7,35
RUA 106	DIREITO	3,88
RUA 106	DIREITO	12,06
RUA 106	DIREITO	12,97
RUA 106	ESQUERDO	1,93
RUA 106	ESQUERDO	5,36
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	82,38
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	ESQUERDO	277,62
RUA 104	DIREITO	2,26
RUA 104	DIREITO	14,72
RUA 104	ESQUERDO	14,74
RUA 104	ESQUERDO	2,92
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	87,55
RUA 102	DIREITO	8,11
RUA 102	DIREITO	9,31
RUA 102	ESQUERDO	14,57
RUA 102	ESQUERDO	3,12
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	27,62
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	DIREITO	14,06
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	ESQUERDO	7,12
AV. JOAO LOPO DE SOUZA	ESQUERDO	8,33
TOTAL		1.598,17

Serviços:		
DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO		
LOCAL	PERÍMETRO (m)	ÁREA (m²)
CANTEIRO ENTRE PISTA A E PISTA B	1.059,630	1.109,52
TOTAL GERAL		1.109,52

CARIMBO :

**Hugo
R. da
Silva**

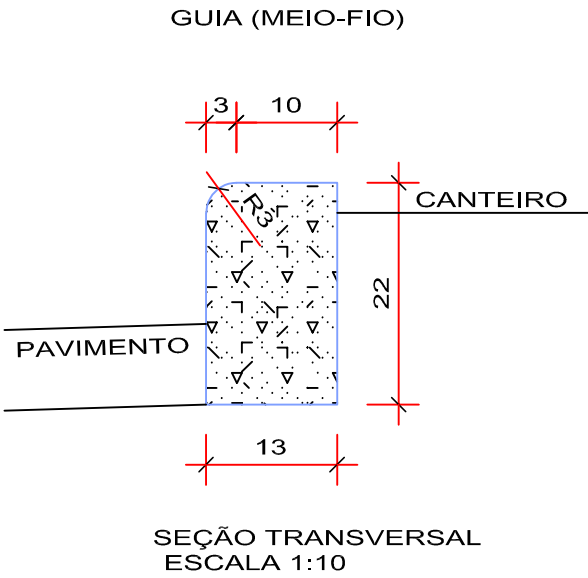
Assinado digitalmente por
Hugo R. da Silva
ND: CN=Hugo R. da Silva, E=
hugurs9@gmail.com
Razão: Eu sou o autor deste
documento
Localização:
Data: 2026.05.22
14:25:18
-04'00'
Foxit PDF Reader Versão:
2025.2.1

PROJETO DE DRENAGEM URBANA

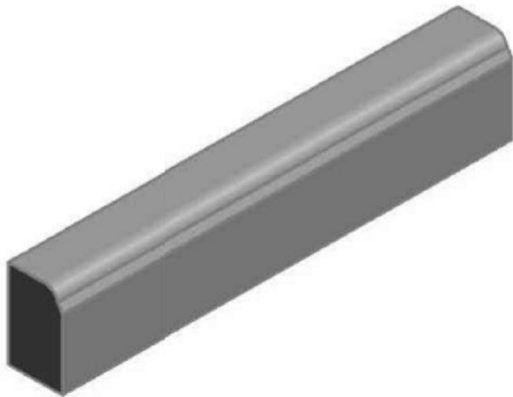
TIPO DA OBRA		EXECUÇÃO DE DRENAGEM URBANA	
PROPRIETÁRIO C.P.F. / C.N.P.J.		MUNICÍPIO DE PARANÁITA 03.239.043/0001-12	
LOCAL TRECHO:		João Lopo de Souza (VIA-2), Centro, PARANÁITA - MT Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza	
AUTOR DO PROJETO:		HUGO R. DA SILVA Eng. Civil – CREA 56130/MT	
RESP. P/ EXECUÇÃO:			
ESCALA	INDICADAS	ASSUNTO:	FOLHA Nº
DATA	OUT/2025	PLANTA DE REMOÇÃO - MEIO FIO E SARJETA PLANTA DE DRENAGEM URBANA CÁLCULO DE QUANTIDADES	02
DESENHO			/02

Dimensões	CONSIDERAÇÕES
-----------	---------------

DETALHES GEOMÉTRICO

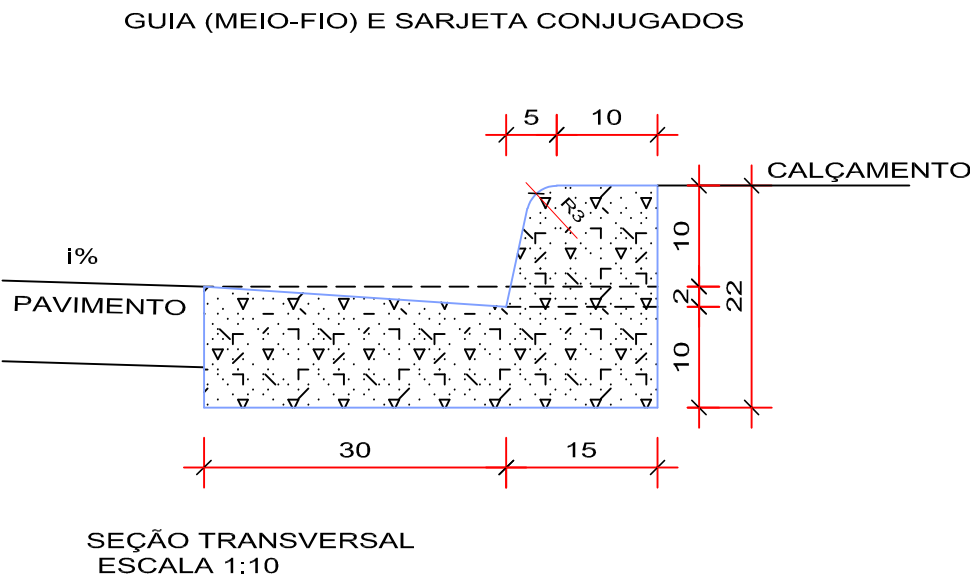


PERSPECTIVA

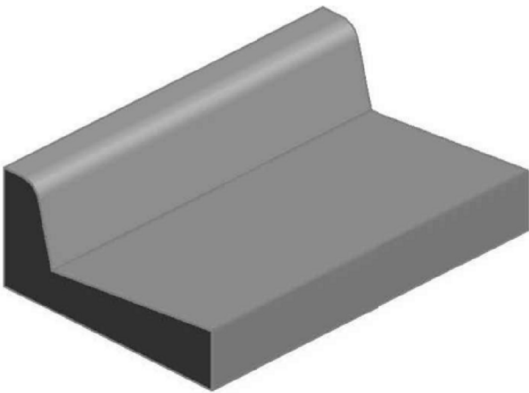


CONSUMO MÉDIO	UNID.	MÉTODO EXECUTIVO MOLDADO IN LOCO TRECHO RETO	MÉTODO EXECUTIVO MOLDADO IN LOCO TRECHO CURVO
CONCRETO CLASSE DE RESISTENCIA C20	m3/m	0,0314	0,0314
AREIA MÉDIA	m3/m	0,0066	0,0066
ARGAMASSA TRAÇO 1:4	m3/m	0,0016	0,0016

DETALHES GEOMÉTRICO



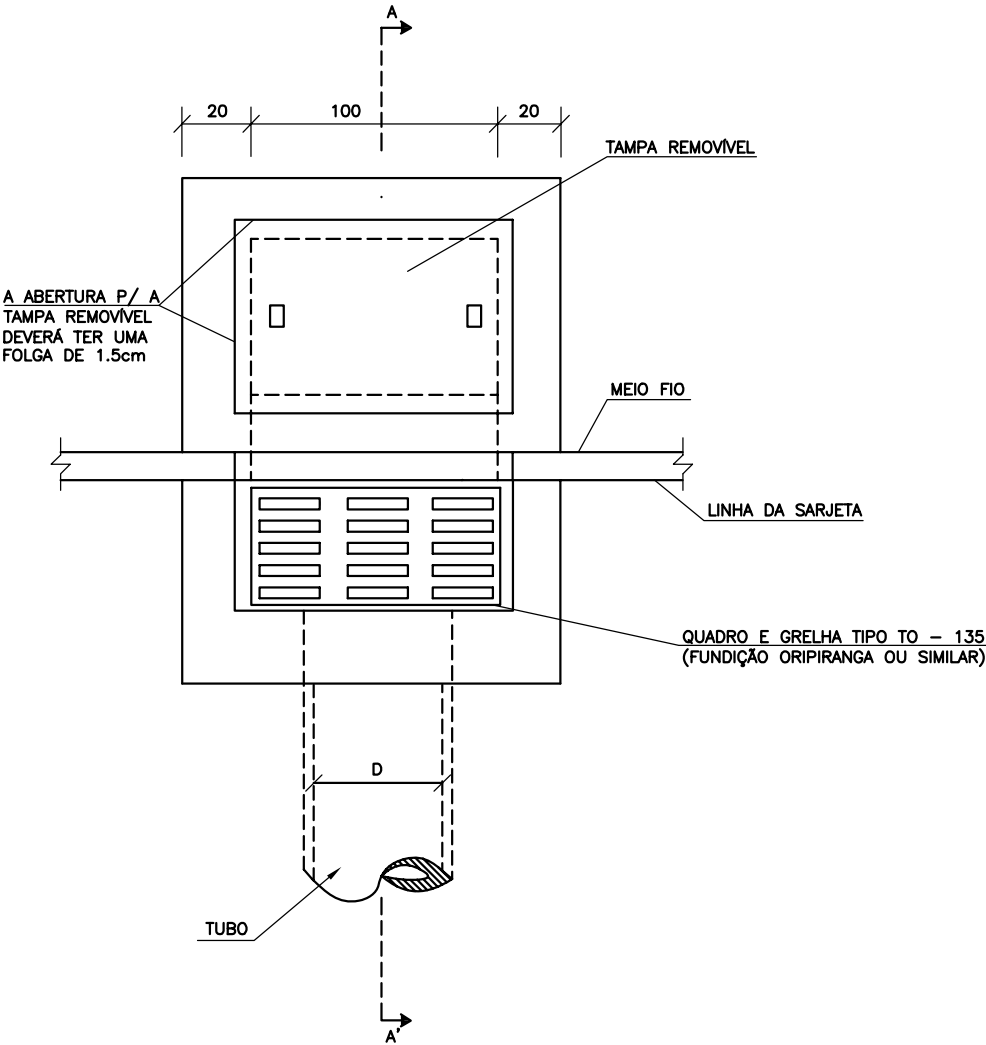
PERSPECTIVA



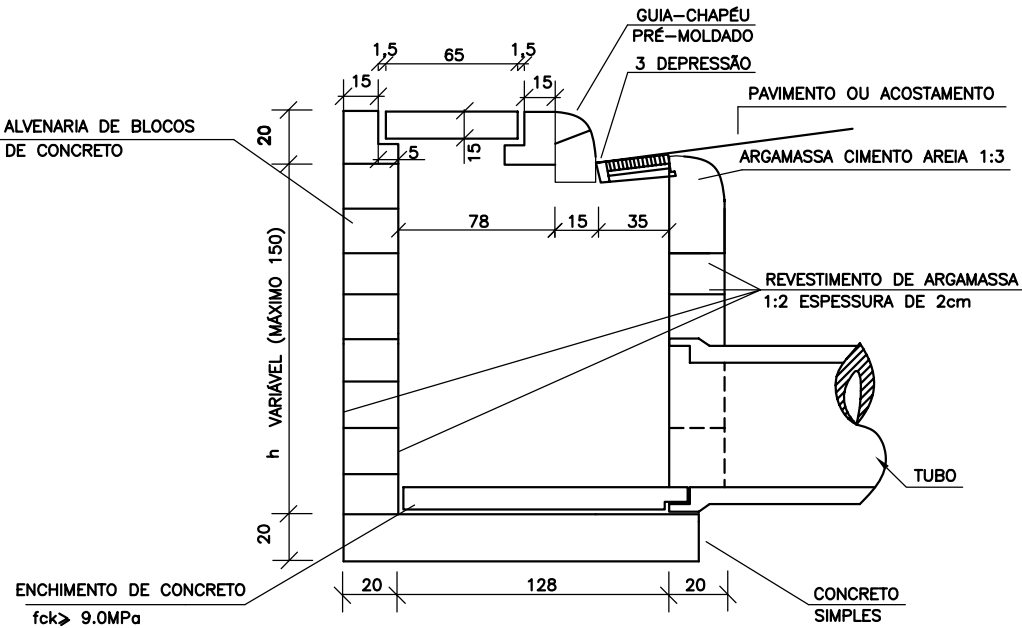
CONSUMO MÉDIO	UNID.	MÉTODO EXECUTIVO MOLDADO IN LOCO TRECHO RETO	MÉTODO EXECUTIVO MOLDADO IN LOCO TRECHO CURVO
CONCRETO CLASSE DE RESISTENCIA C20	m3/m	0,0673	0,0673
AREIA MÉDIA	m3/m	0,0149	0,0149
ARGAMASSA TRAÇO 1:4	m3/m	0,0033	0,0033

BOCAS DE LOBO COMBINADAS - CHAPÉU E GRELHA SIMPLES

PLANTA



CORTE CC'

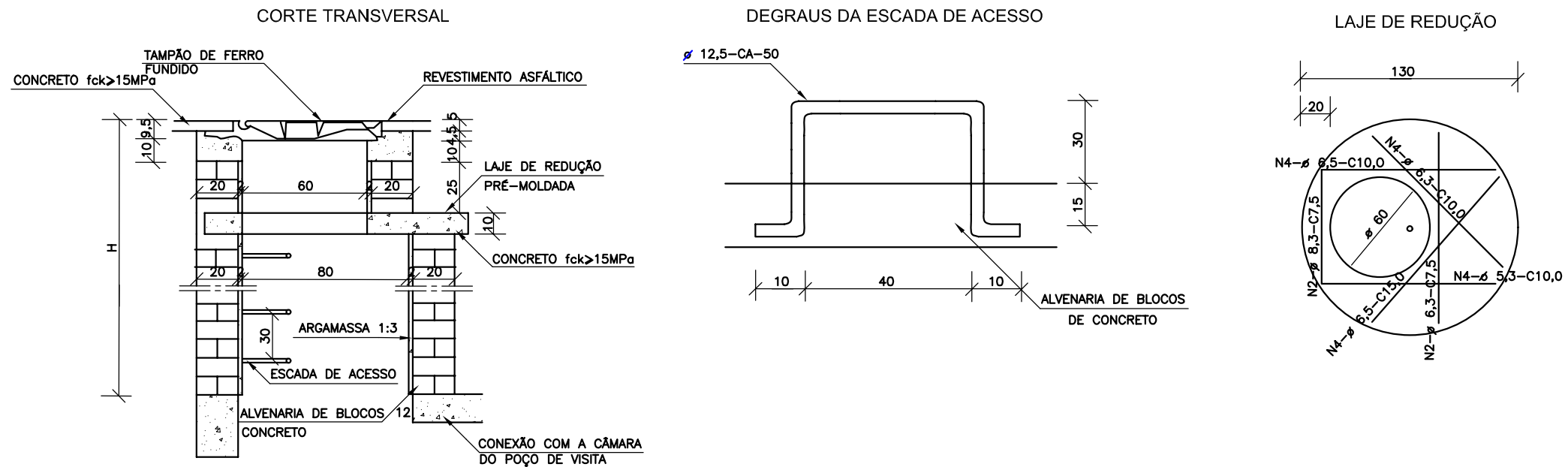


QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO

CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)	CONCRETO fck ≥ 22MPa (m³)
BLC01	100	6,37	0,11	6,60	15,1	0,460	0,110
BLC02	150	9,43	0,16	6,60	15,1	0,460	0,110

NOTAS:
1- Dimensões em cm;

CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA



QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA CHAMINÉ E ACESSÓRIOS							
CÓDIGO	H	ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO CA-50 (kg)	CONCRETO fck ≥15MPa (m³)	TAMPAO DE FERRO FUNDIDO (kg)
CPV01	100	3,93	0,06	2,59	5,4	0,190	104
CPV02	150	5,57	0,09	2,59	5,4	0,190	104
CPV03	200	7,20	0,11	2,59	5,4	0,190	104
CPV04	250	8,84	0,14	2,59	5,4	0,190	104
CPV05	300	10,47	0,16	2,59	5,4	0,190	104
CPV06	350	12,11	0,19	2,59	5,4	0,190	104
CPV07	400	13,74	0,21	2,59	5,4	0,190	104

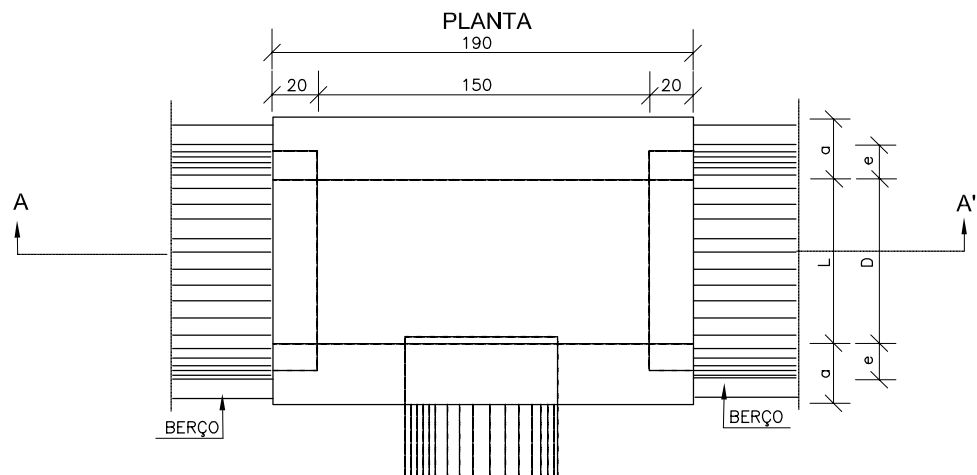
NOTAS:

1 - Dimensões em cm;

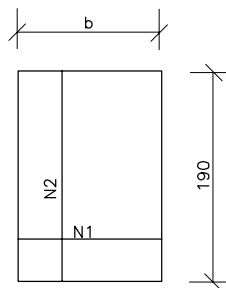
2 - Armaduras da laje de redução em aço ca-50.

3 - A fixação do degrau deverá ser em GROUT.

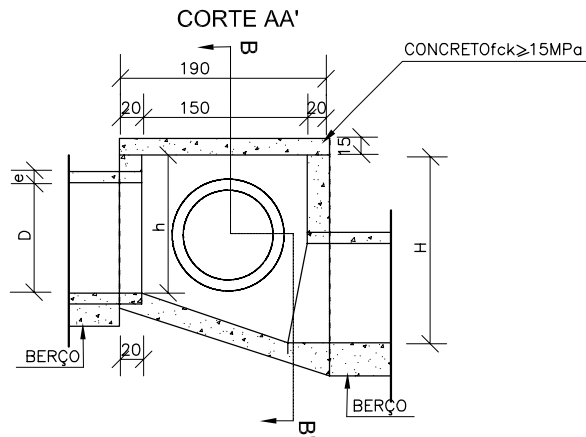
CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP



TAMPA DA CAIXA



CORTE AA'



CORTE BB'

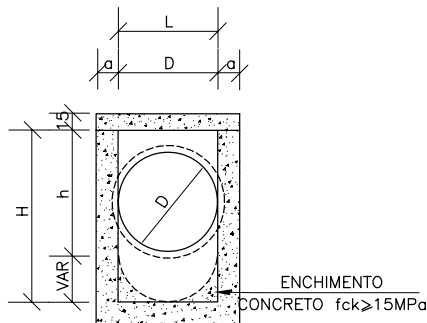


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

ϕ	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	10
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES		
	D	L	a	b	h	H	FORMAS (m ²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m ³)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP01	40	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,410
CLP02	60	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,350
CLP03	80	80	25	130	100	100	15,71	6,0	1,940
CLP04	100	100	25	150	130	130	20,57	8,0	2,440
CLP05	120	120	25	170	150	150	24,65	11,6	2,820
CLP06	150	150	25	200	180	180	32,70	16,2	3,410
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm									
CLP07	40	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,680
CLP08	60	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,610
CLP09	80	80	25	130	100	150	18,46	6,0	2,270
CLP10	100	100	25	150	130	180	23,52	8,0	2,790
CLP11	120	120	25	170	150	200	27,80	11,6	3,200
CLP12	150	150	25	200	180	230	34,82	16,2	3,820
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm									
CLP13	40	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,960
CLP14	60	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,900
CLP15	80	80	25	130	100	200	21,21	6,0	2,630
CLP16	100	100	25	150	130	230	26,47	8,0	3,190
CLP17	120	120	25	170	150	250	30,95	11,6	3,620
CLP18	150	150	25	200	180	280	38,27	16,2	4,290

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Bitola em aço CA-60;
- 3 - Recobrimento das armaduras 2,5cm;

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

IPR

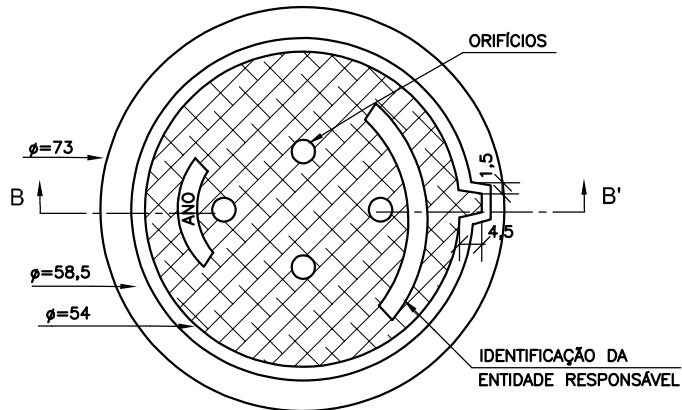
CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP

ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

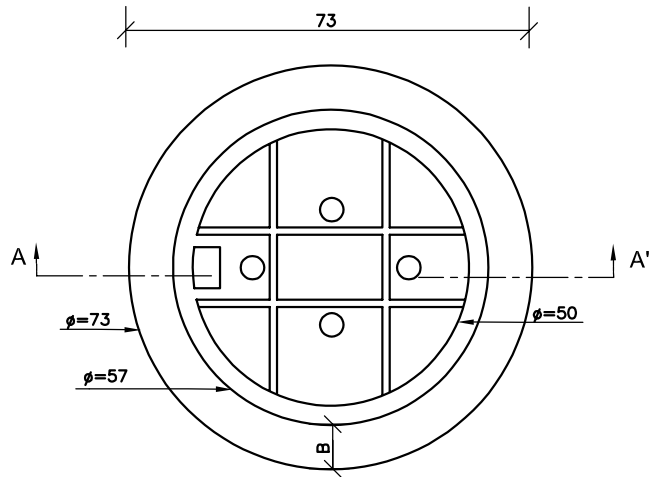
DESENHO
5.5

POÇOS DE VISITA - DETALHES COMPLEMENTARES

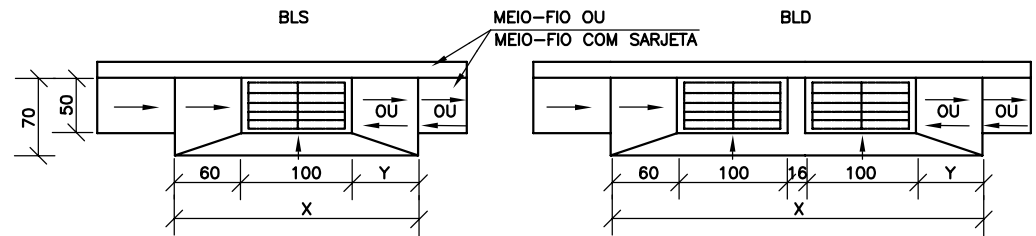
TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO - VISTA SUPERIOR



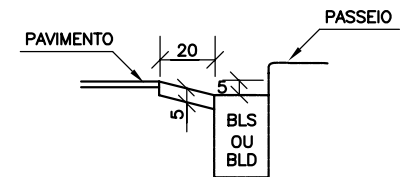
VISTA DO FUNDO



DEPRESSÃO DAS BOCAS-DE-LOBO-PLANTA

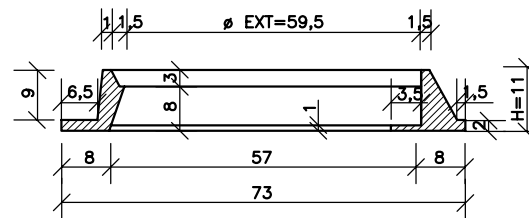


CORTE TRANSVERSAL

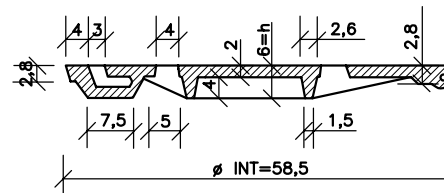


CORTE LONGITUDINAL

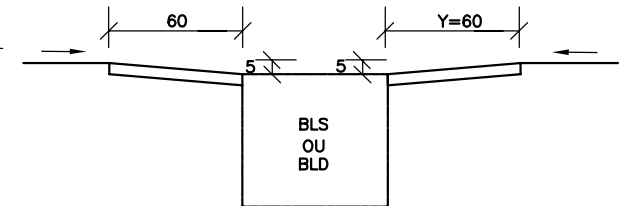
CORTE AA' (CAIXILHO)



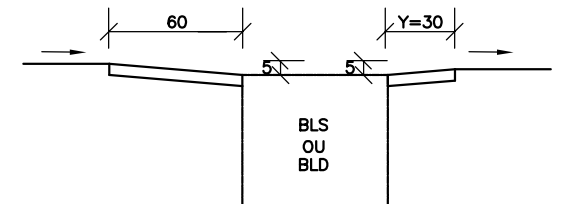
CORTE BB' (TAMPÃO)



a) DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO



b) DEPRESSÃO EM GREIDE CONTÍNUO



NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - O tampão de ferro fundido deverá apresentar peso global na faixa de 105 a 110 kgf atender aos requisitos da nbr-6598/81 e resistir ao trem-tipo de 45t;

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

IPR

POÇOS DE VISITA—DETALHES COMPLEMENTARES

ÁLBUM DE PROJETOS—TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

DESENHO
5.8

POÇOS DE VISITA - PV

PLANTA

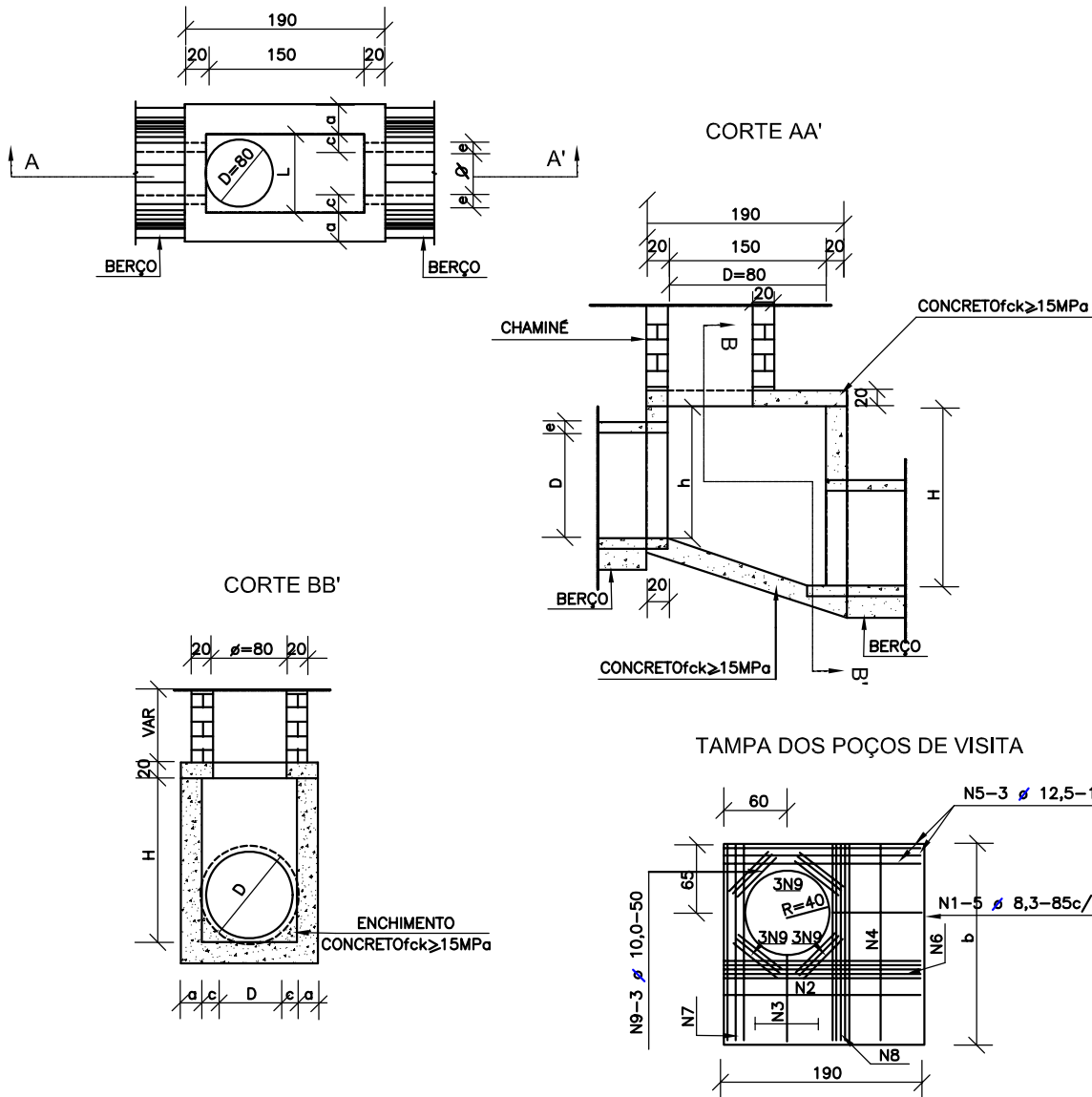


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 8,0	12 Ø 10

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO							INTERNO DE QUEDA			
PVI01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,0	1,740
PVI02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
PVI03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
PVI04	100	25	150	—	130	130	100	19,64	22,9	2,480
PVI05	120	25	170	—	150	150	120	23,62	25,7	2,890
PVI06	150	25	200	—	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
PVI07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,0	2,030
PVI08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
PVI09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
PVI10	100	25	150	—	130	180	100	20,57	22,9	2,840
PVI11	120	25	170	—	150	200	120	26,77	25,7	3,270
PVI12	150	25	200	—	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
PVI13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,0	2,360
PVI14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,0	2,300
PVI15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,5	2,800
PVI16	100	25	150	—	130	230	100	25,54	22,9	3,240
PVI17	120	25	170	—	150	250	120	29,92	25,7	3,690
PVI18	150	25	200	—	180	280	150	37,09	31,6	4,380

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
2 - Bitolas em aço CA-60;
3 - Recobrimento das armaduras 2,5cm;
3 - As quantidades apresentadas não incluem a chaminé.

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT

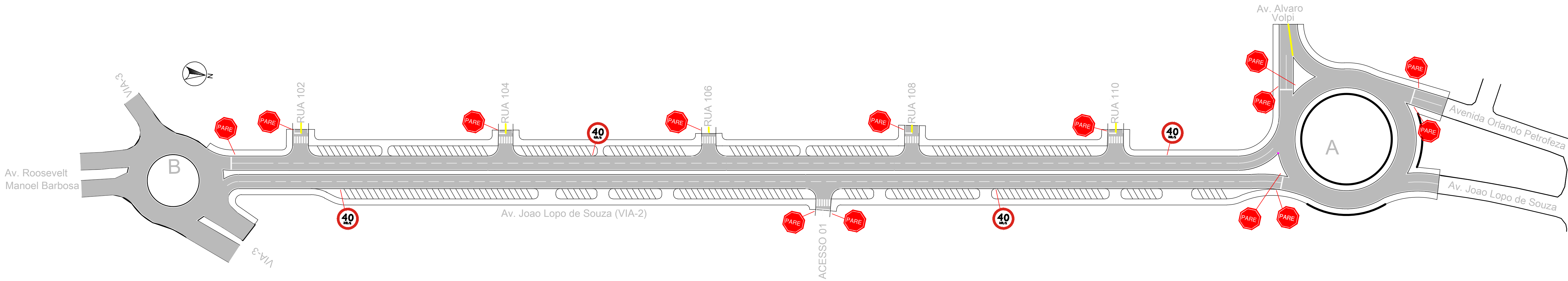
IPR

POÇOS DE VISITA – PV

ÁLBUM DE PROJETOS—TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

DESENHO
5.6

J. C.



PLANTA DE SINALIZA#ÚO
ESCALA: 1:1.000

LINHA DE BORDO CONTINUA - COR BRANCO				
LOCAL	TIPO	LARGURA DA LINHA (m)	EXTENS#O (m)	#REA (m2)
ROTATORIA A	CONTINUA	0,10	550,69	55,06
PISTA A - B	CONTINUA	0,10	900,65	90,06
PISTA B - A	CONTINUA	0,10	575,60	57,56
ROTATORIA B	CONTINUA	0,10	168,39	16,83
RUA 102	CONTINUA	0,10	43,79	4,37
RUA 104	CONTINUA	0,10	46,70	4,67
RUA 106	CONTINUA	0,10	46,81	4,68
RUA 108	CONTINUA	0,10	46,85	4,68
RUA 110	CONTINUA	0,10	46,20	4,62
ACESSO 01	CONTINUA	0,10	46,47	4,64
TOTAL			2.472,15	247,17

LINHA DE EIXO CONTINUA - COR BRANCO				
LOCAL	TIPO	LARGURA DA LINHA (m)	EXTENS#O (m)	#REA (m2)
AV. ORLANDO PETROFEZA	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a SA#DA DO ROT. A)	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. ALVARO VOLPI	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (2a SA#DA DO ROT. A)	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a ENTRADA DO ROT. A)	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a ENTRADA DO ROT. B)	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a SA#DA DO ROT. B)	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
ACESSO 01	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
TOTAL			120,00	12,00

LINHA DE EIXO CONTINUA - COR AMARELA				
LOCAL	TIPO	LARGURA DA LINHA (m)	EXTENS#O (m)	#REA (m2)
RUA 102	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
RUA 104	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
RUA 106	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
RUA 108	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
RUA 110	CONTINUA	0,10	15,00	1,50
TOTAL			75,00	7,50

DEMARCA#O DE FAIXAS		
LOCAL	TIPO	#REA (m2)
RUA 102	FAIXA DE PEDESTRE	8,25
RUA 104	FAIXA DE PEDESTRE	8,25
RUA 106	FAIXA DE PEDESTRE	8,25
RUA 108	FAIXA DE PEDESTRE	8,25
RUA 110	FAIXA DE PEDESTRE	8,25
ACESSO 01	FAIXA DE PEDESTRE	9,30
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a ENTRADA DO ROT. A)	FAIXA	2,10
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (2a ENTRADA DO ROT. A)	FAIXA	2,10
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (3a ENTRADA DO ROT. A)	FAIXA	2,10
AV. JOAO LOPO DE SOUZA (1a ENTRADA DO ROT. B)	FAIXA	2,10
TOTAL		58,95

LINHA DE EIXO SECCIONADA LFO-2 - COR BRANCO						
LOCAL	TIPO	LARGURA DA LINHA (m)	TRAÇO (m)	ESPAÇAMENTO (m)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m2)
PISTA A - B	SECCIONADA	0,10	2,00	4,00	478,97	23,94
PISTA B - A	SECCIONADA	0,10	2,00	4,00	486,63	24,33
TOTAL					965,60	48,27

DETALHES DA INSTALA#ÚO

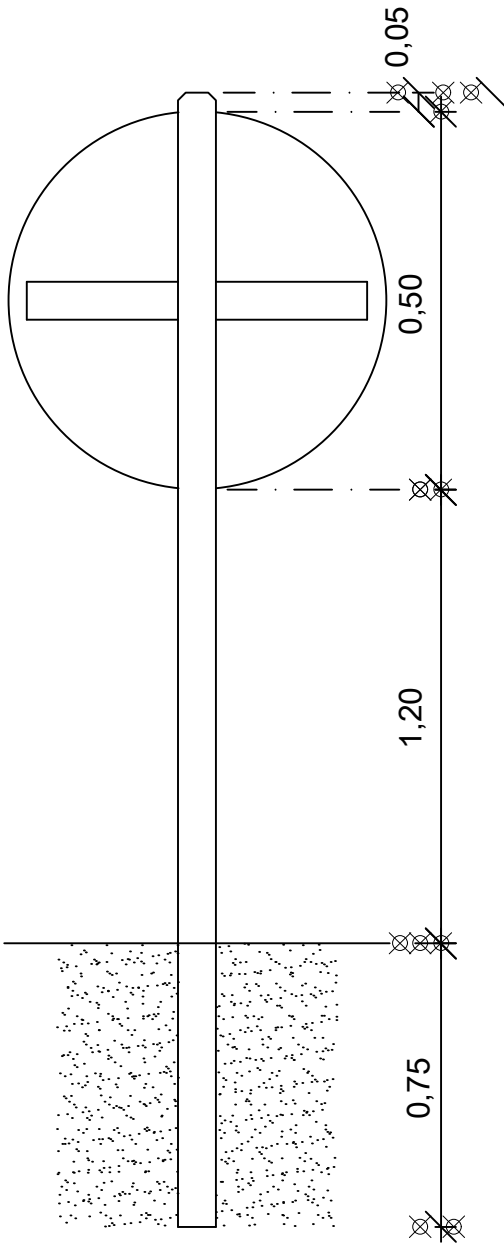
Modelos de Placas



Quant. Placas (Und)

14,00

4,00



REGULAMENTA#O
ESC. 1: 40

SINALIZA#O VERTICAL					
NOME	C#DIGO	DI#METRO M#NIMO (m)	LADO M#NIMO (m)	#REA (m2)	QUANT. #REA TOTAL (und)
PARADA OBRIGAT#RIA	R-1	0,25	0,25	0,302	14,000
VELOCIDADE M#XIMA PERMITIDA	R-19.4	0,5	-	0,196	4,00
TOTAL GERAL					5,00

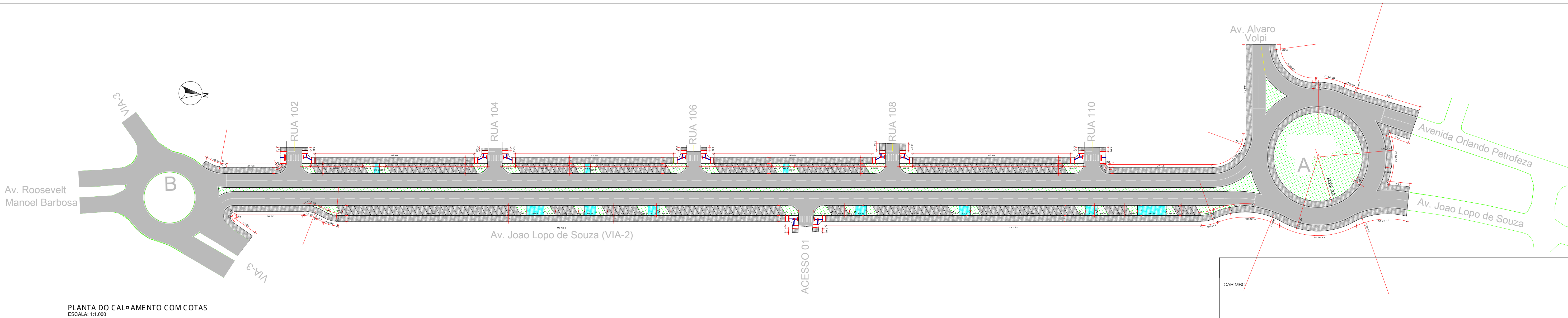
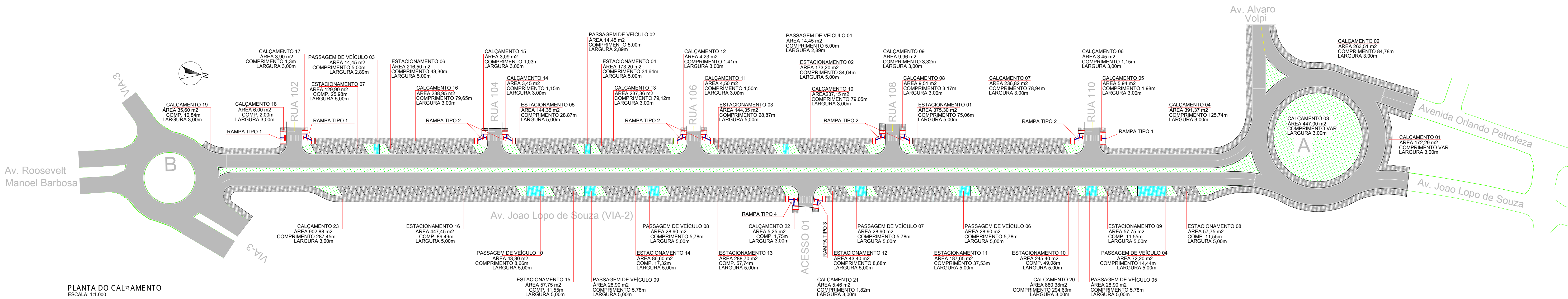
CARIMBO :

PROJETO DE SINALIZA#O VI#RIA

TIPO DA OBRA	EXECU#O DE SINALIZA#O VI#RIA		
PROPRIET#RIO	MUNIC#PIO DE PARANA#TA		
C.P.F. / C.N.P.J.	03.239.043/0001-12		
LOCAL	Jo#o Lopo de Souza (VIA-2), Centro, PARANA#TA - MT		
TRECHO:	In#ia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) Finaliza no Entr. Av. #lvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza		
AUTOR DO PROJETO:	HUGO R. DA SILVA		
RESP. P/ EXECU#O:	Eng. Civil - CREA 56130/MT		
ESCALA	INDICADAS	ASSUNTO:	FOLHA N#
DATA	OUT/2025	PLANTA DE SINALIZA#O QUADRO DE DETALHES CALCULOS DE QUANTIDADES	01 /01
DESENHO			

Dimens#es	CONSIDERA#OES
-----------	---------------

DETALHE DA PINTURA HORIZONTAL
ESCALA: 1:100



REVOLVIMENTO E LIMPEZA MANUAL DE SOLO				
LOCAL	PERÍMETRO DE BORDA PARA TRAVAMENTO (m)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA TOTAL (m²)
CALÇAMENTO 01	49,65	3,00	57,43	172,29
CALÇAMENTO 02	84,78	3,00	84,78	263,51
CALÇAMENTO 03	47,58	3,00	149,00	447,00
CALÇAMENTO 04	125,74	3,00	125,74	391,37
CALÇAMENTO 05	4,98	3,00	1,98	5,94
CALÇAMENTO 06	4,15	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 07	83,06	3,00	78,94	236,82
CALÇAMENTO 08	6,27	3,00	3,17	9,51
CALÇAMENTO 09	6,42	3,00	3,32	9,96
CALÇAMENTO 10	91,82	3,00	79,05	237,15
CALÇAMENTO 11	4,60	3,00	1,50	4,50
CALÇAMENTO 12	4,51	3,00	1,41	4,23
CALÇAMENTO 13	91,89	3,00	79,12	237,36
CALÇAMENTO 14	4,25	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 15	4,13	3,00	1,03	3,09
CALÇAMENTO 16	89,55	3,00	79,65	238,95
CALÇAMENTO 17	4,40	3,00	1,30	3,90
CALÇAMENTO 18	5,10	3,00	2,00	6,00
CALÇAMENTO 19	13,94	3,00	10,84	35,60
CALÇAMENTO 20	362,42	3,00	294,63	880,38
CALÇAMENTO 21	1,82	3,00	1,82	5,46
CALÇAMENTO 22	4,85	3,00	1,75	5,25
CALÇAMENTO 23	327,97	3,00	287,45	902,88
ESTACIONAMENTO 01	11,56	5,00	75,06	375,30
ESTACIONAMENTO 02	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 03	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 04	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 05	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 06	11,56	5,00	43,30	216,50
ESTACIONAMENTO 07	11,56	5,00	25,98	129,90
ESTACIONAMENTO 08	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 09	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 10	11,56	5,00	49,08	245,40
ESTACIONAMENTO 11	11,56	5,00	37,53	187,65
ESTACIONAMENTO 12	11,56	5,00	8,68	43,40
ESTACIONAMENTO 13	11,56	5,00	57,74	288,70
ESTACIONAMENTO 14	11,56	5,00	17,32	86,60
ESTACIONAMENTO 15	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 16	11,56	5,00	89,49	447,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 01	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 02	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 03	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 04	10,00	14,44	5,00	72,20
PASSAGEM DE VEÍCULO 05	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 06	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 07	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 08	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 09	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 10	10,00	8,66	5,00	43,30
SUBTOTAL				7.240,65

COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO AF 09/2021				
LOCAL	PERÍMETRO DE BORDA PARA TRAVAMENTO (m)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA TOTAL (m²)
CALÇAMENTO 01	49,65	3,00	57,43	172,29
CALÇAMENTO 02	84,78	3,00	84,78	263,51
CALÇAMENTO 03	47,58	3,00	149,00	447,00
CALÇAMENTO 04	125,74	3,00	125,74	391,37
CALÇAMENTO 05	4,98	3,00	1,98	5,94
CALÇAMENTO 06	4,15	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 07	83,06	3,00	78,94	236,82
CALÇAMENTO 08	6,27	3,00	3,17	9,51
CALÇAMENTO 09	6,42	3,00	3,32	9,96
CALÇAMENTO 10	91,82	3,00	79,05	237,15
CALÇAMENTO 11	4,60	3,00	1,50	4,50
CALÇAMENTO 12	4,51	3,00	1,41	4,23
CALÇAMENTO 13	91,89	3,00	79,12	237,36
CALÇAMENTO 14	4,25	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 15	4,13	3,00	1,03	3,09
CALÇAMENTO 16	89,55	3,00	79,65	238,95
CALÇAMENTO 17	4,40	3,00	1,30	3,90
CALÇAMENTO 18	5,10	3,00	2,00	6,00
CALÇAMENTO 19	13,94	3,00	10,84	35,60
CALÇAMENTO 20	362,42	3,00	294,63	880,38
CALÇAMENTO 21	1,82	3,00	1,82	5,46
CALÇAMENTO 22	4,85	3,00	1,75	5,25
CALÇAMENTO 23	327,97	3,00	287,45	902,88
ESTACIONAMENTO 01	11,56	5,00	75,06	375,30
ESTACIONAMENTO 02	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 03	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 04	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 05	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 06	11,56	5,00	43,30	216,50
ESTACIONAMENTO 07	11,56	5,00	25,98	129,90
ESTACIONAMENTO 08	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 09	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 10	11,56	5,00	49,08	245,40
ESTACIONAMENTO 11	11,56	5,00	37,53	187,65
ESTACIONAMENTO 12	11,56	5,00	8,68	43,40
ESTACIONAMENTO 13	11,56	5,00	57,74	288,70
ESTACIONAMENTO 14	11,56	5,00	17,32	86,60
ESTACIONAMENTO 15	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 16	11,56	5,00	89,49	447,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 01	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 02	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 03	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 04	10,00	14,44	5,00	72,20
PASSAGEM DE VEÍCULO 05	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 06	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 07	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 08	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 09	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 10	10,00	8,66	5,00	43,30
SUBTOTAL				7.240,65

EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR CORNATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF 10/2022				
LOCAL	PERÍMETRO DE BORDA PARA TRAVAMENTO (m)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA TOTAL (m²)
CALÇAMENTO 01	49,65	3,00	57,43	172,29
CALÇAMENTO 02	84,78	3,00	84,78	263,51
CALÇAMENTO 03	47,58	3,00	149,00	447,00
CALÇAMENTO 04	125,74	3,00	125,74	391,37
CALÇAMENTO 05	4,98	3,00	1,98	5,94
CALÇAMENTO 06	4,15	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 07	83,06	3,00	78,94	236,82
CALÇAMENTO 08	6,27	3,00	3,17	9,51
CALÇAMENTO 09	6,42	3,00	3,32	9,96
CALÇAMENTO 10	91,82	3,00	79,05	237,15
CALÇAMENTO 11	4,60	3,00	1,50	4,50
CALÇAMENTO 12	4,51	3,00	1,41	4,23
CALÇAMENTO 13	91,89	3,00	79,12	237,36
CALÇAMENTO 14	4,25	3,00	1,15	3,45
CALÇAMENTO 15	4,13	3,00	1,03	3,09
CALÇAMENTO 16	89,55	3,00	79,65	238,95
CALÇAMENTO 17	4,40	3,00	1,30	3,90
CALÇAMENTO 18	5,10	3,00	2,00	6,00
CALÇAMENTO 19	13,94	3,00	10,84	35,60
CALÇAMENTO 20	362,42	3,00	294,63	880,38
CALÇAMENTO 21	1,82	3,00	1,82	5,46
CALÇAMENTO 22	4,85	3,00	1,75	5,25
CALÇAMENTO 23	327,97	3,00	287,45	902,88
ESTACIONAMENTO 01	11,56	5,00	75,06	375,30
ESTACIONAMENTO 02	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 03	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 04	11,56	5,00	34,64	173,20
ESTACIONAMENTO 05	11,56	5,00	28,87	144,35
ESTACIONAMENTO 06	11,56	5,00	43,30	216,50
ESTACIONAMENTO 07	11,56	5,00	25,98	129,90
ESTACIONAMENTO 08	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 09	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 10	11,56	5,00	49,08	245,40
ESTACIONAMENTO 11	11,56	5,00	37,53	187,65
ESTACIONAMENTO 12	11,56	5,00	8,68	43,40
ESTACIONAMENTO 13	11,56	5,00	57,74	288,70
ESTACIONAMENTO 14	11,56	5,00	17,32	86,60
ESTACIONAMENTO 15	11,56	5,00	11,55	57,75
ESTACIONAMENTO 16	11,56	5,00	89,49	447,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 01	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 02	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 03	10,00	2,89	5,00	14,45
PASSAGEM DE VEÍCULO 04	10,00	14,44	5,00	72,20
PASSAGEM DE VEÍCULO 05	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 06	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 07	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 08	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 09	10,00	5,78	5,00	28,90
PASSAGEM DE VEÍCULO 10	10,00	8,66	5,00	43,30
SUBTOTAL				7.240,65

PROJETO DE CALÇAMENTO

TIPO DA OBRA

EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO

PROPRIETÁRIO

MUNICÍPIO DE PARANAÍTA

C.P.F. / C.N.P.J.

03.239.043/0001-12

LOCAL

João Lopo de Souza (VIA-2), Centro, PARANAÍTA - MT

TRECHO:

Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) e Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-11) e Av. Orlando Petrofeza

AUTOR DO PROJETO:

HUGO R. DA SILVA
Eng. Civil – CREA 56130/MT

RESP. P/ EXECUÇÃO:

ESCALA

INDICADAS

ASSUNTO:

PLANTA DO CALÇAMENTO
DETALHES E COTAS
CÁLCULOS DE QUANTIDADES

FOLHA Nº

01/02

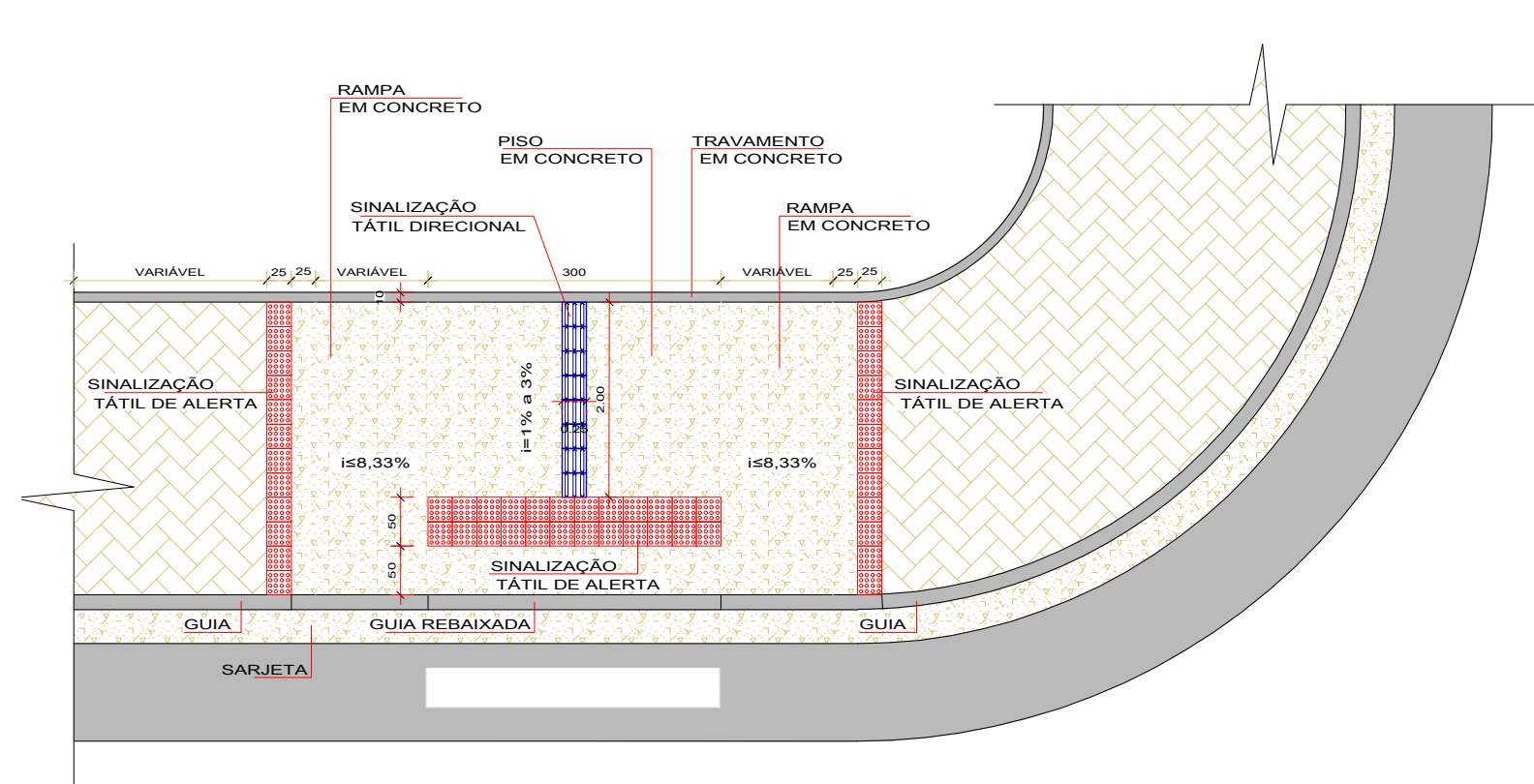
DATA

OUT/2025

DESENHO

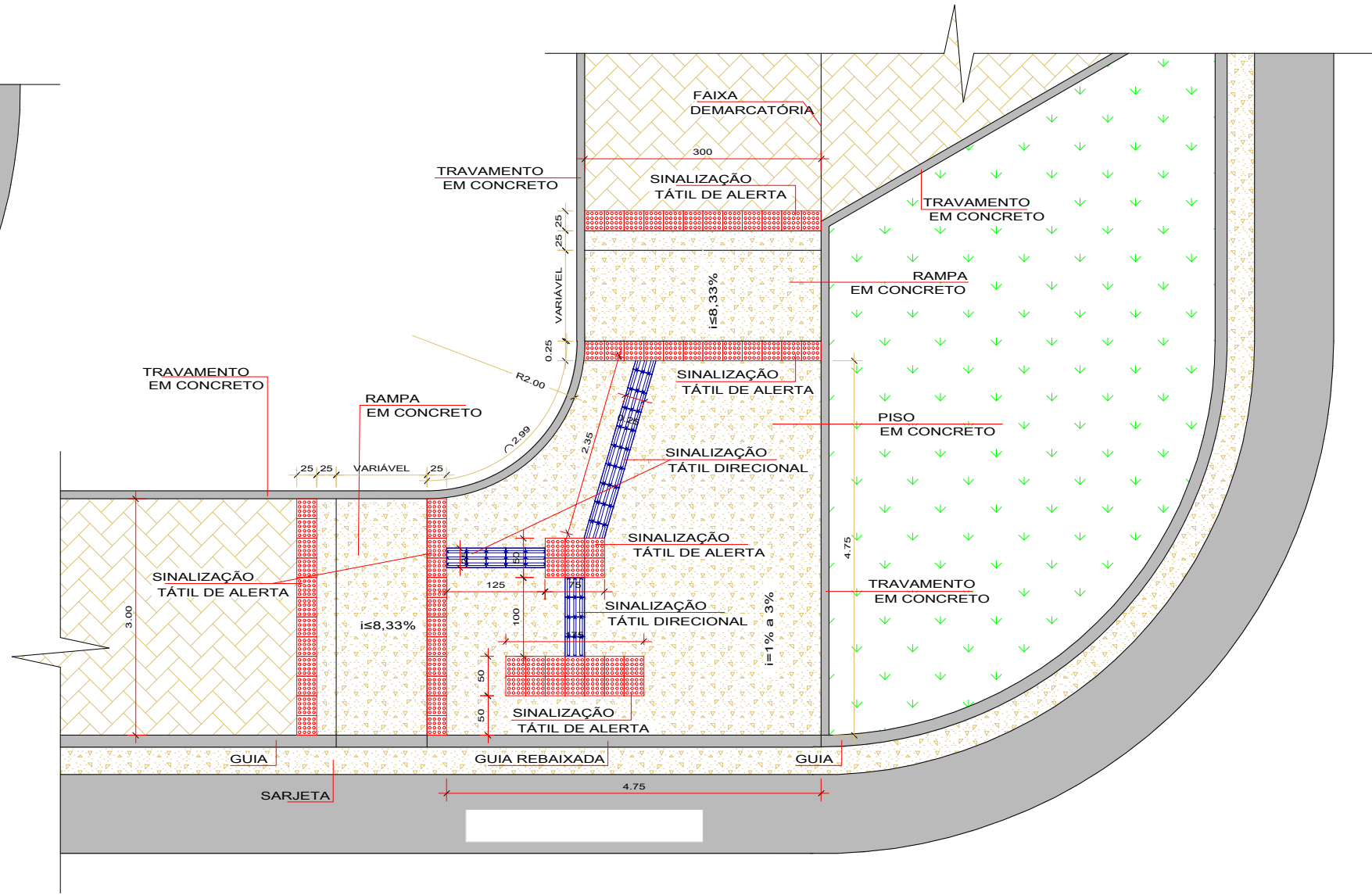
Dimensões

CONSIDERAÇÕES



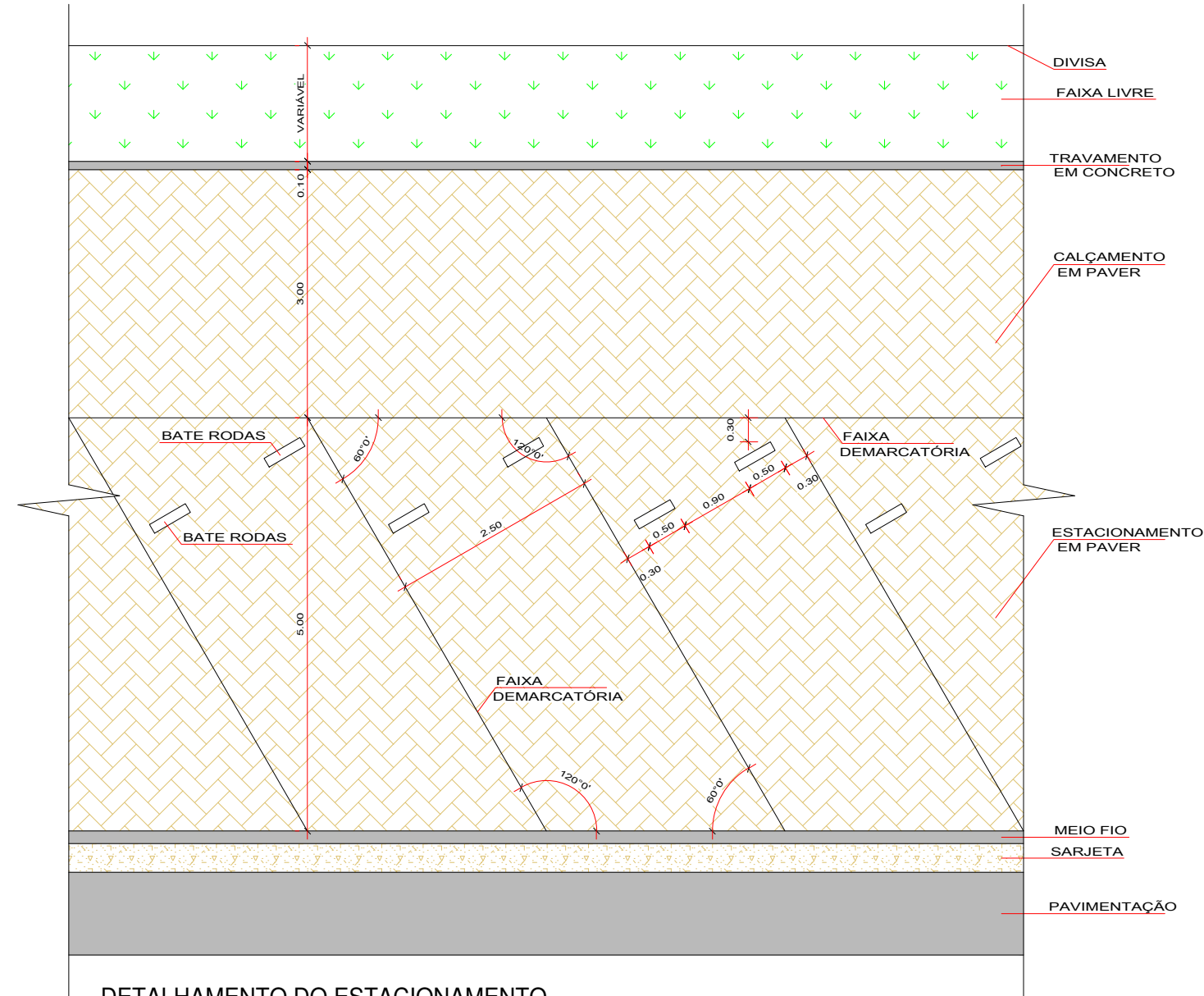
DETALHAMENTO DA RAMPA TIPO 1 SEM ESCALA

ALTURA DO MEIO FIO (cm)	COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA (m) (i=8,33%)
15	1,80 metros
16	1,92 metros
17	2,04 metros
18	2,16 metros
19	2,28 metros
20	2,40 metros



DETALHAMENTO DA RAMPA TIPO 2 SEM ESCALA

ALTURA DO MEIO FIO (cm)	COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA (m) (i=8,33%)
15	1,80 metros
16	1,92 metros
17	2,04 metros
18	2,16 metros
19	2,28 metros
20	2,40 metros



DETALHAMENTO DO ESTACIONAMENTO SEM ESCALA

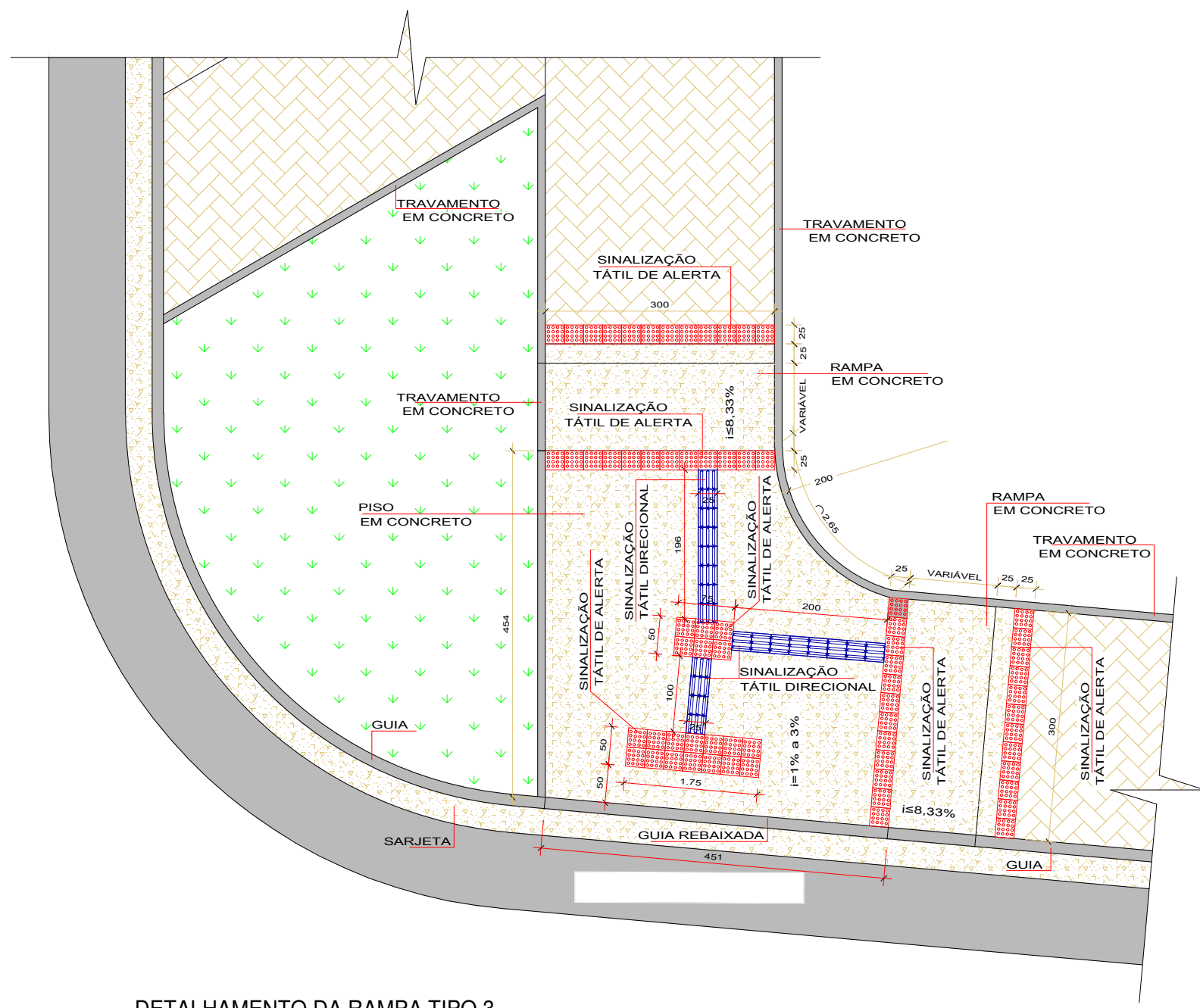
REVOLVIMENTO E LIMPEZA MANUAL DE SOLO					
LOCAL	QUANT. (und)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
RAMPA TIPO 1	2	3,00	7,60	22,80	45,60
RAMPA TIPO 2	8	4,75	6,687	31,76	254,08
RAMPA TIPO 3	1	4,54	5,393	24,48	24,48
RAMPA TIPO 4	1	6,20	5,238	32,47	32,47
SUBTOTAL					356,63

COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RÁDIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021					
LOCAL	QUANT. (und)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
RAMPA TIPO 1	2	3,00	7,60	22,80	45,60
RAMPA TIPO 2	8	4,75	6,687	31,76	254,08
RAMPA TIPO 3	1	4,54	5,393	24,48	24,48
RAMPA TIPO 4	1	6,20	5,238	32,47	32,47
SUBTOTAL					356,63

EXECUÇÃO DE PASSIO (CALÇADA) COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESURAS CM, NÃO ARMADO					
LOCAL	QUANT. (und)	LARGURA (m)	COMP. MÉDIO (m)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
RAMPA TIPO 1	2	3,00	7,60	22,80	45,60
RAMPA TIPO 2	8	4,75	6,687	31,76	254,08
RAMPA TIPO 3	1	4,54	5,393	24,48	24,48
RAMPA TIPO 4	1	6,20	5,238	32,47	32,47
SUBTOTAL					356,63

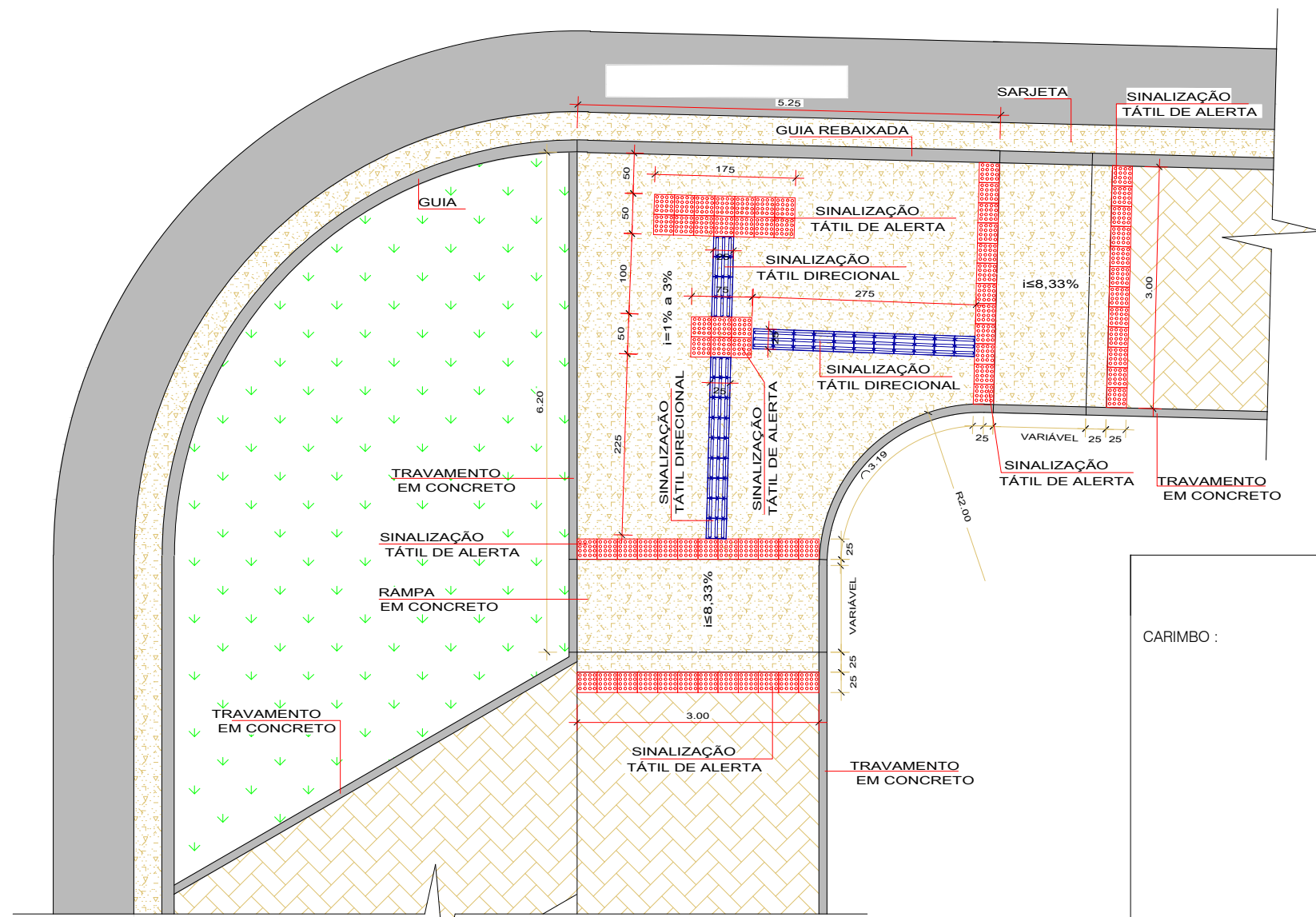
CONCRETO FCK = 15MPa, TRAÇO 1:3:4:3,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021 - (BORDAS DE CONCRETO DO PISO INTERTRAVADO E CANTEIROS)

LOCAL	PERÍMETRO DE BORDA PARA TRAVAMENTO (m)	ÁREA DE FORMA (m²)	LARGURA (m)	PROFUNDIDADE (m)	VOLUME (m³)
CALÇAMENTO 01	49,65	3,31	0,10	0,20	0,99
CALÇAMENTO 02	84,78	5,65	0,10	0,20	1,69
CALÇAMENTO 03	47,58	3,17	0,10	0,20	0,95
CALÇAMENTO 04	125,74	8,38	0,10	0,20	2,51
CALÇAMENTO 05	4,98	0,33	0,10	0,20	0,09
CALÇAMENTO 06	4,15	0,27	0,10	0,20	0,08
CALÇAMENTO 07	83,06	5,53	0,10	0,20	1,66
CALÇAMENTO 08	6,27	0,41	0,10	0,20	0,12
CALÇAMENTO 09	6,42	0,42	0,10	0,20	0,12
CALÇAMENTO 10	91,82	6,12	0,10	0,20	1,83
CALÇAMENTO 11	4,60	0,30	0,10	0,20	0,09
CALÇAMENTO 12	4,51	0,30	0,10	0,20	0,09
CALÇAMENTO 13	91,89	6,12	0,10	0,20	1,83
CALÇAMENTO 14	4,25	0,28	0,10	0,20	0,08
CALÇAMENTO 15	4,13	0,27	0,10	0,20	0,08
CALÇAMENTO 16	89,55	5,97	0,10	0,20	1,79
CALÇAMENTO 17	4,40	0,29	0,10	0,20	0,08
CALÇAMENTO 18	5,10	0,34	0,10	0,20	0,10
CALÇAMENTO 19	13,94	0,92	0,10	0,20	0,27
CALÇAMENTO 20	362,42	24,16	0,10	0,20	7,24
CALÇAMENTO 21	1,82	0,12	0,10	0,20	0,03
CALÇAMENTO 22	4,85	0,32	0,10	0,20	0,09
CALÇAMENTO 23	327,97	21,86	0,10	0,20	6,55
ESTACIONAMENTO 01	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 02	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 03	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 04	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 05	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 06	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 07	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 08	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 09	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 10	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 11	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 12	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 13	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 14	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 15	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
ESTACIONAMENTO 16	11,56	0,77	0,10	0,20	0,23
PASSAGEM DE VEÍCULOS 01	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 02	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 03	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 04	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 05	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 06	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 07	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 08	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 09	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
PASSAGEM DE VEÍCULOS 10	10,00	0,66	0,10	0,20	0,20
SUBTOTAL					34,04



DETALHAMENTO DA RAMPA TIPO 3 SEM ESCALA

ALTURA DO MEIO FIO (cm)	COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA (m) (i=8,33%)
15	1,80 metros
16	1,92 metros
17	2,04 metros
18	2,16 metros
19	2,28 metros
20	2,40 metros

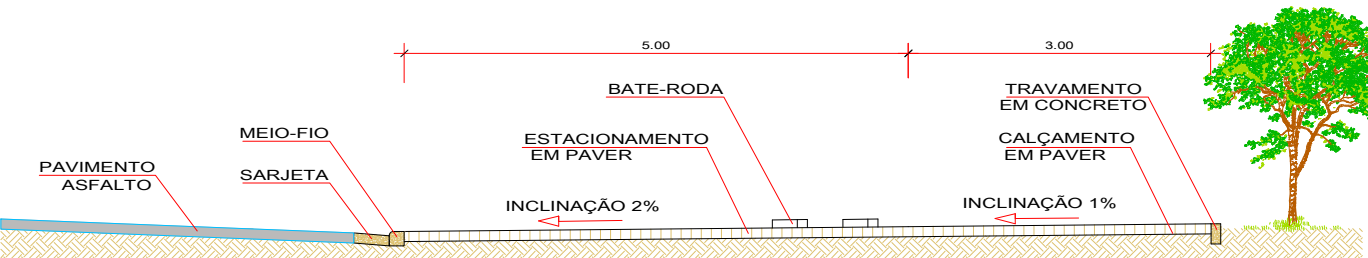


DETALHAMENTO DA RAMPA TIPO 4 SEM ESCALA

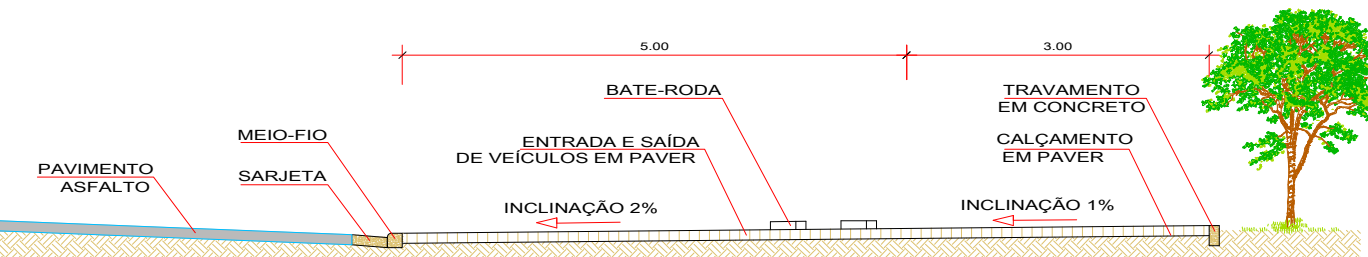
ALTURA DO MEIO FIO (cm)	COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA (m) (i=8,33%)
15	1,80 metros
16	1,92 metros
17	2,04 metros
18	2,16 metros
19	2,28 metros
20	2,40 metros

CARIMBO :

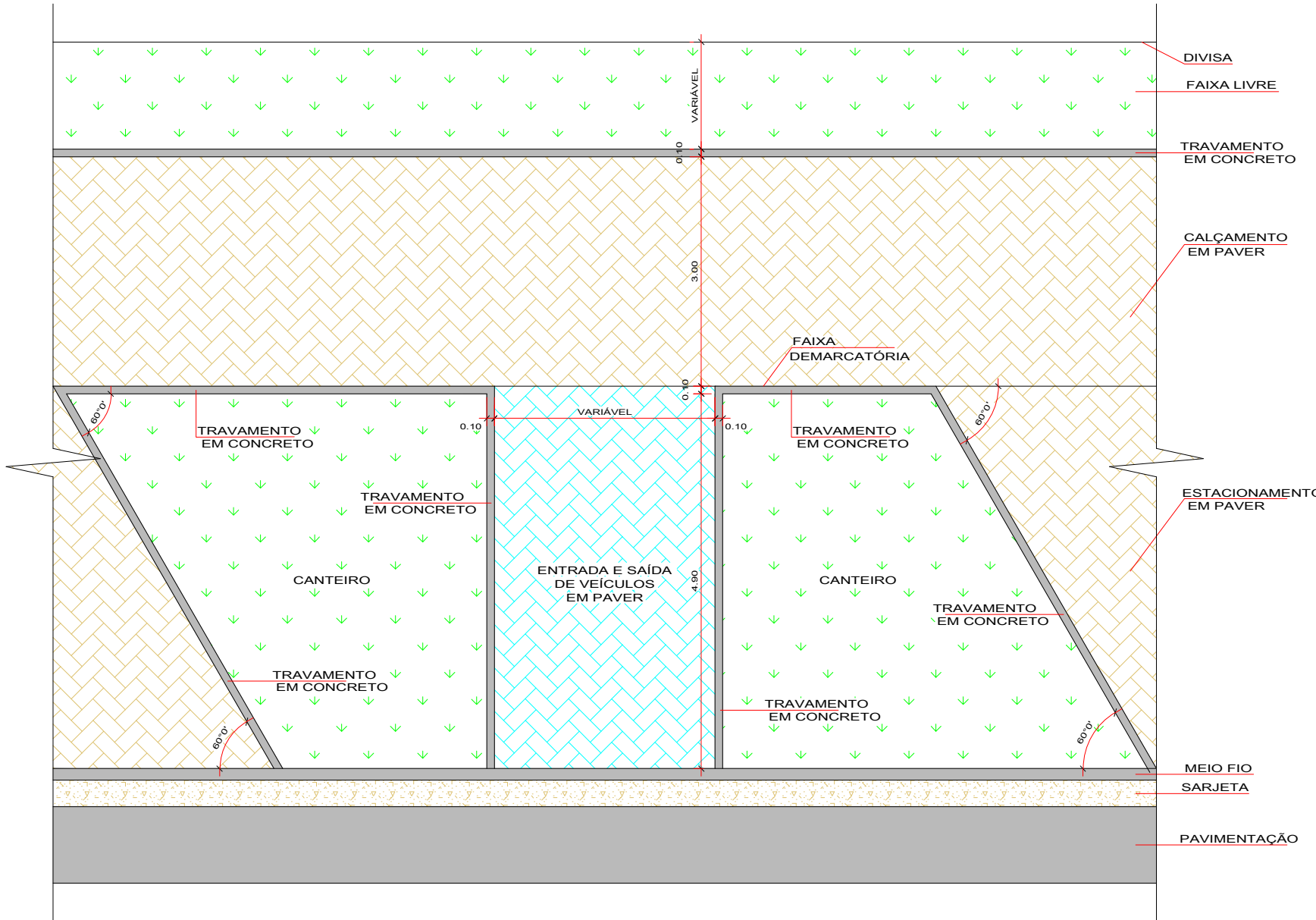
PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA					
LOCAL	QUANT. (und)	LARGURA (m)	COMP. (m)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
RAMPA TIPO 1	2	0,25	6,00	1,50	3,00
SINALIZAÇÃO ALERTA	2	0,50	3,00	1,50	3,00
RAMPA TIPO 1	2	0,25	2,00	0,50	1,00
SINALIZAÇÃO DIRECIONAL	8	0,25	12,00	3,00	24,00
RAMPA TIPO 2	8	0,50	2,50	1,25	10,00
SINALIZAÇÃO ALERTA	8	0,25	4,60	1,15	9,20
SINALIZAÇÃO DIRECIONAL	1	0,25	12,00	3,00	3,00
RAMPA TIPO 3	1	0,50	2,50	1,25	1,25
SINALIZAÇÃO ALERTA	1	0,25	5,00	1,25	1,25
RAMPA TIPO 3	1	0,25	12,00	3,00	3,00
SINALIZAÇÃO DIRECIONAL	1	0,50	2,50	1,25	1,25
RAMPA TIPO 4	1	0,25	6,00	1,50	1,50
SINALIZAÇÃO ALERTA	1	0,25	12,00	3,00	3,00
RAMPA TIPO 4	1	0,50	2,50	1,25	1,25
SINALIZAÇÃO DIRECIONAL	1	0,25	6,00	1,50	1,50
SUBTOTAL					61,45



SEÇÃO TRANSVERSAL DO ESTACIONAMENTO SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS SEM ESCALA



DETALHAMENTO DO ESTACIONAMENTO SEM ESCALA

PROJETO DE CALÇAMENTO

TIPO DA OBRA				EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO	
PROPRIETÁRIO		C.P.F. / C.N.P.J.		MUNICÍPIO DE PARANAÍTA 03.239.043/0001-12	
LOCAL		TRECHO:		João Lopo de Souza (VIA-2), Centro, PARANAÍTA - MT Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza	
AUTOR DO PROJETO:		RESP. P/ EXECUÇÃO:		HUGO R. DA SILVA Eng. Civil – CREA 56130/MT	
ESCALA	INDICADAS	ASSUNTO:		DETALHES DE ACESSIBILIDADE SEÇÕES TRANSVERSAL CÁLCULOS DE QUANTIDADES	
DATA	OUT/2025				
DESENHO					
Dimensões				CONSIDERAÇÕES	

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao Volume 2.0 – Projeto de Execução referente ao de Projeto Executivo de Engenharia para os serviços de DUPLICAÇÃO DA AVENIDA JOAO LOPO DE SOUZA (VIA-2) COM CONSERVAÇÃO, ADEQUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÕES, no trecho: Inicia no Entr. Av. Padre Jorge Albertine (VIA-3) – Finaliza no Entr. Av. Álvaro Volpi (VIA-L11) e Av. Orlando Petrofeza, com extensão de 1.283,465m possui 40 (quarenta) páginas numericamente ordenadas, incluindo esta.

Hugo R. da Silva
Eng. Civil CREA 56130/MT
Responsável Técnico